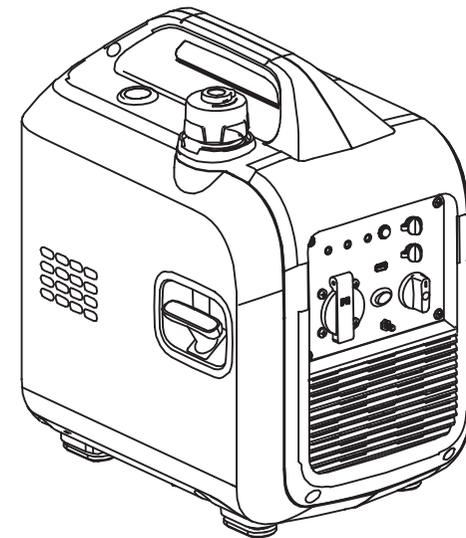


# **WEIBANG**

## **WECHSELRICHTER-GENERATOR Benutzerhandbuch**

### **GR2300iS**



## **WEIBANG CO., LTD.**

ADD: YINBO ROAD, HANJIANG INDUSTRIAL PARK  
YANGZHOU, JIANGSU, CHINA

TEL: +86 -514-87849975

FAX: +86 -514-87849938

E-Mail: Sale@weibang.com



Tipps: Lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch,  
bevor Sie den Generator in Betrieb nehmen.

Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung gut auf und führen sie mit dem Generator mit, damit Sie in Zukunft bei Notfällen leichter nachschlagen können. Diese Bedienungsanleitung ist ein fester Bestandteil des Generators. Diese Bedienungsanleitung muss zusammen mit dem Generatorsatz weitergereicht werden, wenn Sie ihn verleihen oder weiterverkaufen.

Die in dieser Bedienungsanleitung definierten relevanten Informationen und technischen Spezifikationen treten mit der Freigabe dieses Drucks in Kraft, wobei der Inhalt auf den zum Zeitpunkt der Veröffentlichung in Produktion befindlichen Geräten basiert. Der Hersteller behält sich das Recht vor, alle im Text beschriebenen Teile ohne vorherige Ankündigung zu ändern und zu verbessern.

# Inhalt

1	Vorwort	01
2	Sicherheitsinformationen	02-11
3	Kontrollfunktion	12-17
4	Vor dem Einsatz	18-19
5	Betrieb	20-25
6	Anwendungsbereich	26
7	Wartung	27-33
8	Lagerung und Transport	34-35
9	Fehlerbehebung	36
10	Parameter	37-38
11	Elektrischer Schaltplan	39

## Vorwort

Vielen Dank, dass Sie einen Generator gekauft haben. Wir empfehlen dem Bediener, dieses Handbuch vor der Verwendung des Generators sorgfältig zu lesen und alle Anforderungen und Betriebsverfahren für den Generator vollständig zu verstehen. Sollten Sie Fragen zu dieser Bedienungsanleitung haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler für die Inbetriebnahme, den Betrieb, das Wartungsprogramm usw. Der Techniker wird Ihnen zeigen, wie Sie den Generator richtig und sicher verwenden. Wir empfehlen außerdem, dass der Bediener beim Kauf dieses Generators die Inbetriebnahme- und Betriebsanleitung zu Rate zieht.

## Sicherheitsvorkehrungen

Dieser Generator arbeitet nur dann sicher, effektiv und zuverlässig, wenn er ordnungsgemäß betrieben und gewartet wird. Vor dem Betrieb oder der Wartung des Generators sollte der Betreiber:

- sich über die örtlichen Gesetze und Vorschriften informieren und diese strikt einhalten.
- alle Sicherheitshinweise in dieser Bedienungsanleitung und auf dem Gerät lesen und beachten.
- seine Familie mit allen Sicherheitshinweisen in dieser Anleitung vertraut machen.

Es ist unmöglich für die Hersteller, alle gefährlichen Umstände, die auftreten können, vorherzusagen. Aus diesem Grund können die Warnungen in dieser Bedienungsanleitung und die Warnschilder am Generatorsatz nicht alle gefährlichen Umstände abdecken. Wenn wir keine besonderen Vorsichtsmaßnahmen für Betriebsverfahren, -methoden oder -techniken angeben, betreiben Sie den Generator so, dass die persönliche Sicherheit gewährleistet ist, und stellen Sie sicher, dass dadurch keine Schäden am Generatorsatz entstehen.

Um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten, lesen Sie bitte sorgfältig die folgenden drei wichtigen Sicherheitshinweise in dieser Bedienungsanleitung und auf dem Generator, denen ein Sicherheitswarnsymbol vorangestellt ist ⚠ durch:

**⚠ GEFAHR** Sie WERDEN GETÖTET oder SCHWER VERLETZT, wenn Sie die Anweisungen nicht befolgen.

**⚠ ACHTUNG** Sie KÖNNEN GETÖTET oder SCHWER VERLETZT werden, wenn Sie die Anweisungen nicht befolgen.

**⚠ VORSICHT** Sie KÖNNEN VERLETZT werden, wenn Sie die Anweisungen nicht befolgen.

**HINWEIS** Ihr Generator oder ein Eigentum anderer könnte beschädigt werden, wenn Sie die Anweisungen nicht befolgen.

## Sicherheitsinformationen



### ⚠ GEFAHR

Motorabgase sind giftig.  
Betreiben Sie den Stromgenerator  
nicht in unbelüfteten Räumen.



### ⚠ GEFAHR

Halten Sie die Maschine sauber  
und vermeiden Sie das  
Verschütten von brennbaren  
Stoffen, einschließlich Benzin,  
auf der Maschine.



### ⚠ ACHTUNG

Verwenden Sie sie nicht in  
nassem Zustand.



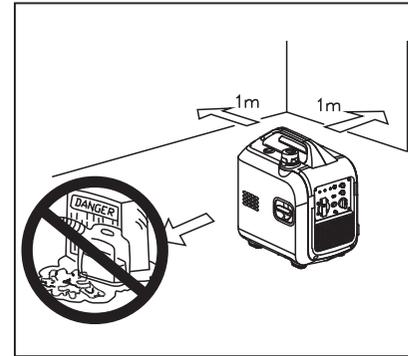
### ⚠ ACHTUNG

Tanken Sie während des Betriebs  
nicht nach.



### ⚠ ACHTUNG

Kraftstoff ist brennbar und leicht  
entzündbar. Tanken Sie nicht, wenn  
Sie rauchen oder sich in der Nähe  
von offenen Flammen aufhalten.  
Verschütten Sie keinen Kraftstoff.



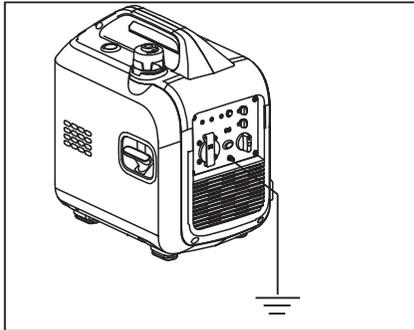
### ⚠ ACHTUNG

Schützen Sie Kinder, indem Sie sie in  
sicherer Entfernung zum  
Stromgenerator halten. Stellen Sie  
beim Betrieb des Generators keine  
brennbaren Gegenstände in der Nähe  
des Auslassventils ab.  
Halten Sie einen Mindestabstand von  
1 m zu brennbaren Gegenständen ein.



## ⚠ ACHTUNG

Schließen Sie das Gerät nicht an ein Hausstromnetz an.

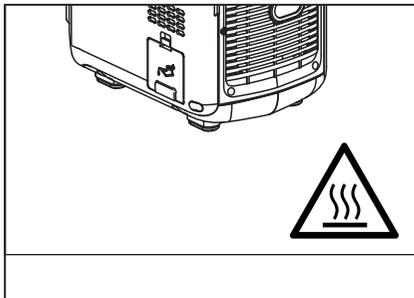


## ⚠ ACHTUNG

Sie müssen eine sichere Erdung realisieren.

**HINWEIS** Verwenden Sie den Erdungsleiter mit ausreichend elektrischem Flussmittel.

Erdungsleiterdurchmesser: 0,12mm/A  
EX:10A-1,2mm



## ⚠ ACHTUNG

Einige Teile des inneren Verbrennungsmotors sind heiß und können Verbrennungen verursachen. Beachten Sie die Warnhinweise auf dem Stromgenerator.

## ⚠ ACHTUNG

- Ein Warnhinweis, der den Benutzer darauf hinweist, dass er die für den Ort, an dem der Stromgenerator verwendet wird, geltenden Vorschriften zur elektrischen Sicherheit einhalten muss.
- Eine Warnung über die Anforderungen und Vorsichtsmaßnahmen, die der Benutzer im Falle der Wiederversorgung einer Anlage mit Stromerzeugungsgeneratoren zu beachten hat, je nach den in dieser Anlage bestehenden Schutzmaßnahmen und den geltenden Vorschriften.

## ⚠ GEFAHR Allgemeine Sicherheitsinformationen

- Der Bediener sollte während des Betriebs und der Wartung seine persönliche Schutzausrüstung anlegen.
- Die Installation und größere Reparaturarbeiten dürfen nur von speziell geschultem Personal durchgeführt werden.
- Verwenden Sie den Generator nicht unterirdisch. Verwenden Sie den Generator nicht in explosionsgefährdeten Umgebungen.
- Schützen Sie Kinder, indem Sie sie in sicherer Entfernung zum Stromgenerator halten.
- Kraftstoff ist brennbar und leicht entzündbar. Tanken Sie während des Betriebs nicht nach. Tanken Sie nicht, wenn Sie rauchen oder sich in der Nähe von offenen Flammen aufhalten. Verschütten Sie keinen Kraftstoff.
- Einige Teile des inneren Verbrennungsmotors sind heiß und können Verbrennungen verursachen. Beachten Sie die Warnhinweise auf dem Stromgenerator.
- Motorabgase sind giftig. Betreiben Sie den Stromgenerator nicht in unbelüfteten Räumen. Bei der Aufstellung in belüfteten Räumen sind zusätzliche Anforderungen an den Brand- und Explosionsschutz zu beachten.

## ⚠ GEFAHR Der Kraftstoff der Maschine ist entflammbar, was zu hohen Temperaturen führt und während des Betriebs leicht einen Brand verursacht.

- Es ist strengstens verboten, während des Betriebs der Geräte Kraftstoff nachzufüllen.
- Halten Sie sich im Falle der Zugabe von Kraftstoff weit von dem Feuerzeichen entfernt und rauchen nicht. Wenn Sie Kraftstoff nachfüllen, verschütten Sie keinen Kraftstoff auf das Gerät. Bei versehentlichem Verschütten verwenden Sie ein Baumwolltuch, um es zu reinigen. Starten Sie das Gerät erst, wenn der verschüttete Kraftstoff vollständig verdunstet ist.
- Vergewissern Sie sich während des Betriebs, dass sich im Umkreis von 2 Metern keine entflammaren Stoffe befinden und dass sich keine entflammaren Stoffe dem Gerät nähern. Vermeiden Sie es, während des Betriebs brennbare Materialien in der Nähe des Abluftauslasses zu platzieren.
- Entfernen Sie, im Falle einer längeren nicht-Verwendung, den Kraftstoff aus dem Tank und lagern ihn sicher.
- suchen Sie, falls Sie Kraftstoff verschlucken, Kraftstoffdämpfe einatmen oder Kraftstoff in die Augen gelangen lassen, sofort einen Arzt auf. Sollte Kraftstoff auf Ihre Haut oder Kleidung gelangen, waschen Sie sich sofort mit Wasser und Seife und wechseln Ihre Kleidung.
- Achten Sie beim Betrieb oder Transport der Maschine darauf, dass sie aufrecht steht. Wenn sie kippt, kann Kraftstoff aus dem Vergaser oder dem Kraftstofftank austreten.

- Werfen Sie Kraftstoffreste und gebrauchtes Motoröl nicht in den Müll oder schütten sie auf den Boden. Wir empfehlen Ihnen, Altöl in einem versiegelten Behälter zu Ihrem örtlichen Recyclingzentrum oder Ihrer Tankstelle zu bringen, damit es dort wiederverwertet werden kann.

**⚠ VORSICHT** Dieses Gerät enthält sich mit hoher Geschwindigkeit drehende Teile, die den menschlichen Körper schädigen können.

- Nähern Sie sich dem Gerät nicht, wenn es in Betrieb ist, und verhindern Sie unbedingt das Berühren der sich drehenden Teile.
- Heben Sie das Gerät während des Betriebs weder an noch bewegen es. Bewegen Sie es erst, wenn das Gerät vollständig zum Stillstand gekommen ist.
- Beobachten Sie beim Betrieb des Gerätes die Umgebung. Achten Sie darauf, dass keine Gegenstände in das Gerät gelangen.

#### HINWEIS

#### Betriebsanforderungen

- Stellen Sie keine schweren Lasten auf das Gerät. Die Räder dienen zum leichten Bewegen des Geräts. Fahren Sie damit keine lange Strecken, da sie sonst beschädigt werden.
- Überschreiten Sie nicht die Nennleistung des Geräts im Betrieb, da sich sonst die Lebensdauer des Geräts verkürzt.
- Die Leistung gängiger Haushaltsgeräte ist detailliert auf den Seiten 26 und 27 dargestellt.
- Bitte warten Sie das Gerät entsprechend den Anforderungen, um seine Lebensdauer zu verlängern. Einzelheiten finden Sie auf Seite 28.
- Verhindern Sie, dass Gegenstände während des Betriebs oder der Lagerung in die Kanäle des Geräts eindringen.

#### ⚠ GEFAHR

#### Elektrische Sicherheit

- Es ist verboten, blanke Drähte zu verwenden, um die Stromversorgung direkt an das elektrische Gerät anzuschließen; verwenden Sie einen Stecker, der den örtlichen Vorschriften entspricht.
- Berühren Sie beim Betrieb des Geräts keine Kabel oder stromführende Geräteteile. Berühren Sie das Gerät niemals mit nassen Händen, da dieses zu einem elektrischen Schlag führen kann.
- Halten Sie Kinder beim Betrieb des Geräts in einem gewissen Sicherheitsabstand zum Generator.
- Beim Betrieb des Geräts ist es strengstens verboten, Teile zu montieren oder zu demontieren.

- Vor der Benutzung sollten der Stromgenerator und seine elektrische Ausrüstung (einschließlich der Leitungen und Steckverbindungen) überprüft werden, um sicherzustellen, dass sie nicht defekt sind.
- Der Stromgenerator darf nicht an andere Stromquellen, wie z. B. das Versorgungsnetz des Energieversorgungsunternehmens, angeschlossen werden. In besonderen Fällen, in denen ein Notstromanschluss an ein bestehendes Stromnetz vorhanden ist, darf dieser nur von einem qualifizierten Elektriker durchgeführt werden, der die Unterschiede zwischen dem Betrieb von Geräten, die das öffentliche Stromnetz nutzen, und dem Betrieb des Stromgenerators berücksichtigen muss.
- Der Schutz gegen einen Stromschlag hängt von speziell auf dem Stromgenerator abgestimmten Schutzschaltern ab. Wenn die Schutzschalter ersetzt werden müssen, sollten sie durch einen Schutzschalter mit identischen Nennwerten und Leistungsmerkmalen ersetzt werden.
- Wegen der hohen mechanischen Beanspruchung sollten nur zähe, gummiummantelte flexible Leitungen (gemäß IEC 60245-4) oder gleichwertige verwendet werden.
- Wenn der Generator das Schutzmerkmal „Schutz durch elektrische Trennung“ gemäß ISO8528-13 Anhang B, B.5.2.1.1 erfüllt, ist eine Erdung des Generators nicht erforderlich.
- Bei der Verwendung von Verlängerungskabeln oder mobilen Verteilernetzwerken darf der Widerstandswert 1,5 Ω nicht überschreiten. Als Richtwert gilt, dass die Gesamtlänge der Kabel bei einem Querschnitt von 1,5mm<sup>2</sup> nicht mehr als 60 m und bei einem Querschnitt von 2,5mm<sup>2</sup> nicht mehr als 100 m betragen sollte (es sei denn, der Stromerzeuger erfüllt das Schutzmerkmal „Schutz durch elektrische Trennung“ gemäß ISO8528 Anhang B, B.5.2.1.1).
- Die zu treffende Wahl der Schutzeinrichtung hängt von den Eigenschaften des Generators, den Betriebsbedingungen und dem vom Benutzer festgelegten Konzept der geerdeten Verbindungen ab. Die Anleitungen und die Betriebs- und Bedienungsanleitung müssen alle Informationen enthalten, die der Benutzer benötigt, um die Schutzmaßnahmen korrekt auszuführen (Informationen zur Erdung, zulässige Längen der Anschlusskabel, ergänzende Schutzvorrichtungen usw.).

#### ⚠ ACHTUNG

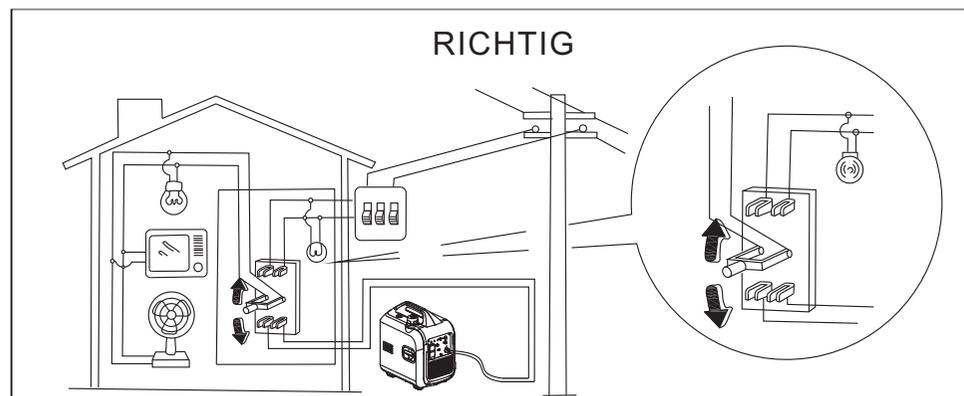
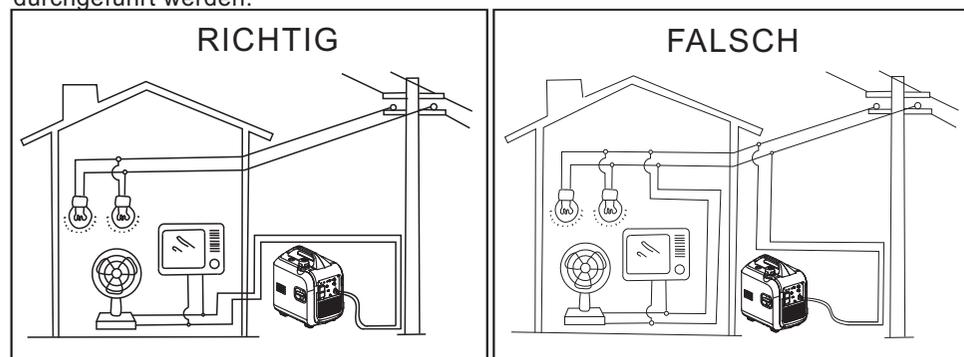
- Ein Warnhinweis, der den Benutzer darauf hinweist, dass er die für den Ort, an dem der Stromgenerator verwendet wird, geltenden Vorschriften zur elektrischen Sicherheit einhalten muss.
- Eine Warnung über die Anforderungen und Vorsichtsmaßnahmen, die der Benutzer im Falle der Wiederversorgung einer Anlage mit Stromerzeugungsgeneratoren zu beachten hat, je nach den in dieser Anlage bestehenden Schutzmaßnahmen und den geltenden Vorschriften.

### Anschluss an eine Hausstromversorgung

Wenn der Generator als Reserve an das Stromnetz angeschlossen werden soll, muss der Anschluss von einem professionellen Elektriker oder einer anderen Person mit guten elektrischen Kenntnissen vorgenommen werden.

Wenn die Verbraucher an den Generator angeschlossen werden, prüfen Sie bitte sorgfältig, ob die elektrischen Anschlüsse sicher und zuverlässig sind. Jeder unsachgemäße Anschluss kann den Generator beschädigen oder einen Brand verursachen.

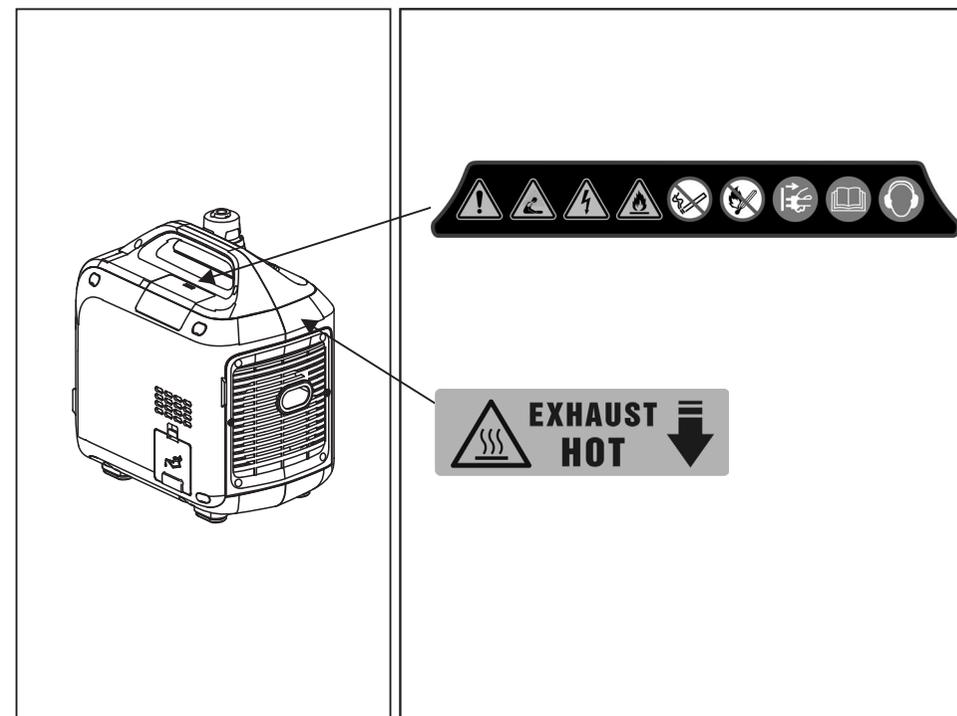
Der Anschluss an die Hausstromkreise muss über ein zertifiziertes ATS-System oder einen manuellen Umschalter erfolgen und von einem professionellen Elektriker durchgeführt werden.



### Andere

Vergewissern Sie sich, dass der Lüfterkanal, das Auspuffgitter und die Unterseite des Wechselrichters gut gekühlt sind und keine Späne, Schlamm oder Wasser eindringen können. Platzieren Sie den Generator nicht neben anderen Gegenständen. Wenn der Wechselrichter durch ein Bewegen, Lagern oder in Betrieb nehmen des Geräts undicht wird, kann dies zu Schäden am Generator oder zu Sicherheitsproblemen führen.

Auf dem Gerät befindet sich ein Warnschild, das Sie an die Sicherheitsvorschriften erinnert.



### Hinweis:

Alle Parameter wurden bei einer Raumtemperatur von  $20 \pm 5^\circ\text{C}$ , einer relativen Luftfeuchtigkeit von 30%, einem Umgebungsluftdruck von 100kPa und einer Höhe über dem Meeresspiegel  $< 1500\text{m}$  getestet:  $-18^\circ\text{C}$ - $40^\circ\text{C}$ .

## Glossare

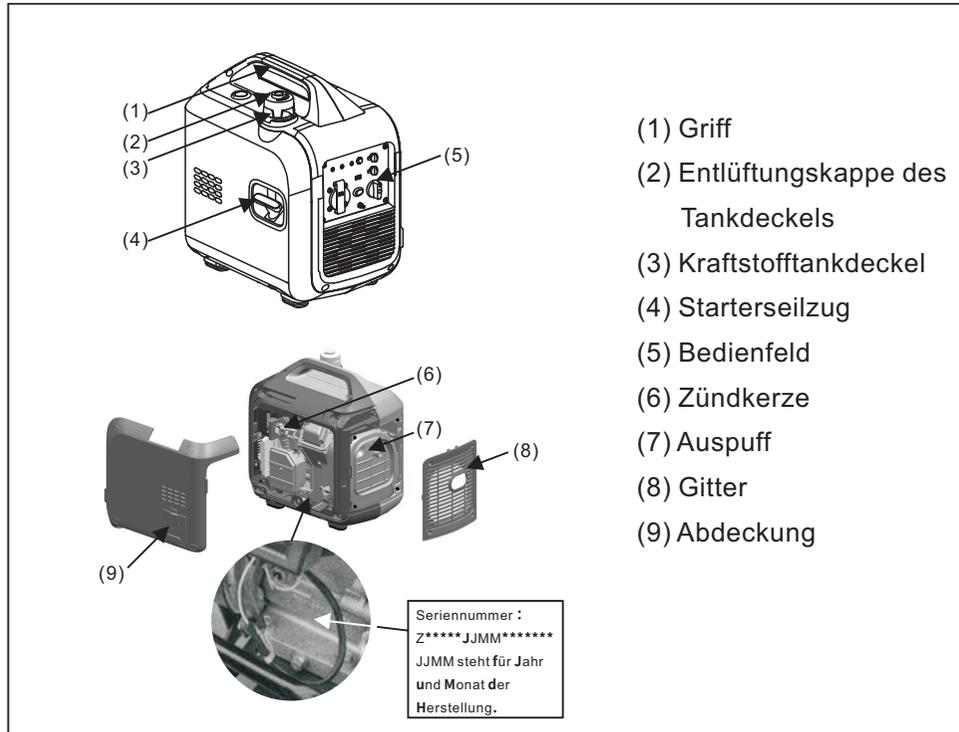
Die folgenden Symbole sind auf dem Gerät oder in dieser Anleitung angegeben. Bitte verstehen Sie deren Bedeutung, denn das macht Ihre Arbeit einfacher und sicherer.

Symbol	Name	Bedeutung
V	Volt	Spannung
A	Ampere	Strom
Hz	Hertz	Frequenz (1Hz=60 U/min)
W	Watt	Leistung
RPM	Umdrehungen pro Minute	Motordrehzahl
PF	Leistungsfaktor	Effizienz der Lastübertragung
G1	Leistungsrate	Die Ausgangsleistungsrate des Generators - entspricht der ISO8528G1
	Lesen Sie die Anweisungen	Bitte lesen Sie die Anweisungen vor dem Gebrauch sorgfältig durch
	Sicherheitswarnung	Kann bei Nichtbeachtung der Anweisungen Verletzungen verursachen
	Keine offene Flamme	Feuer, offene Zündquelle und Rauchen und offene Flammen sind verboten.
	Rauchen verboten	Beim Befüllen des Tanks nicht rauchen.

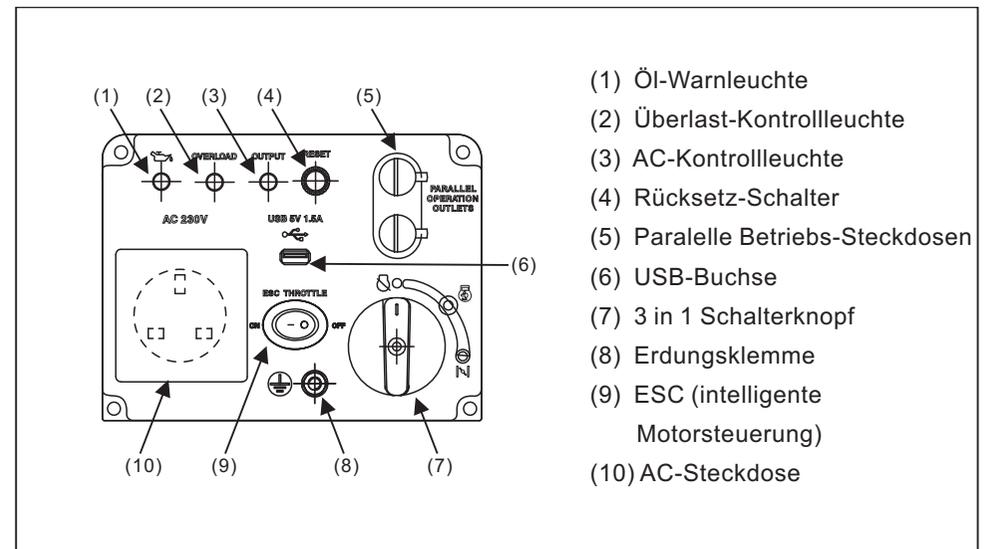
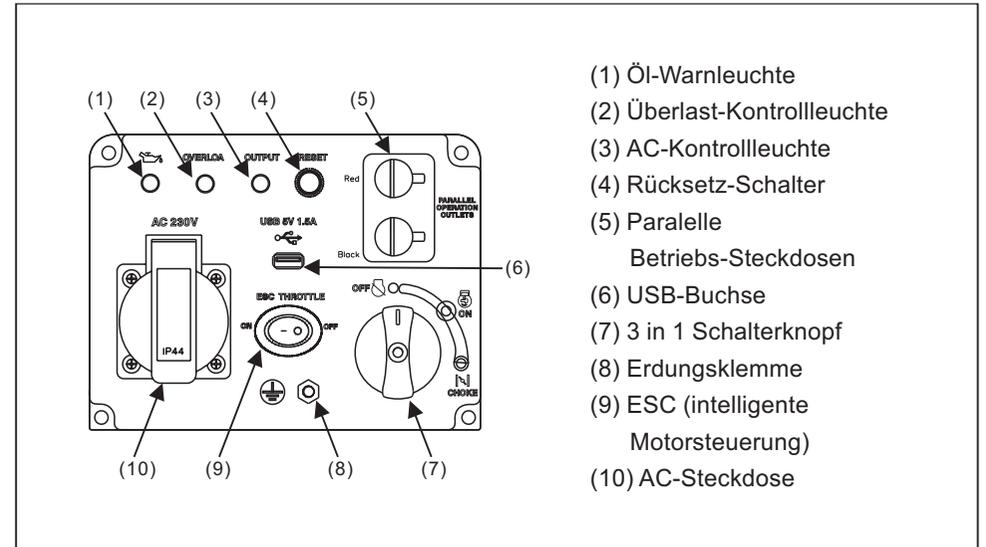
Symbol	Name	Bedeutung
	Giftiges	Beim Betrieb entstehen Gase wie Kohlenmonoxid (farb- und geruchloses Gas), die zum Erstickten führen können. Verwenden Sie den Generator nur in gut belüfteten Bereichen.
	Elektrischer	Dieses ist ein elektrisches Gerät. Sie können einen Stromschlag erleiden, wenn Sie die Anweisungen nicht befolgen.
	Elektrisierend, nicht berühren	Das Gerät ist stromführend. Nicht während des Betriebs berühren.
	Feuer	Befüllen Sie den Generator nur in gut belüfteten Räumen und halten Sie ihn von offenen Flammen, Funken und Zigaretten fern. Verschütteter Kraftstoff sollte sofort aufgesaugt werden. Stellen Sie den Motor ab und lassen Sie ihn abkühlen, bevor Sie den Generator befüllen. Kraftstoff ist leicht entzündlich und kann unter bestimmten Umständen sogar explodieren.
	Verbrühung	Einige Geräteteile erzeugen während des Betriebs hohe Temperaturen, die die Haut verbrühen können.
	Erdungssymbol	Stellen Sie vor dem Gebrauch der Maschine eine sichere Erdung her
	Kein Regen	Benutzen Sie den Stecker oder das elektrische Gerät nicht im Regen und lassen Sie ihn/es nicht
	Motoröl	Das Symbol für die Zugabe des Motoröls und die Spezifikationen sind auf Seite 14 angegeben.
	Kraftstoff	Symbol für die Zugabe des Kraftstoffs, bei dem es sich um Benzin handeln muss.
	EEE-Kennzeichnu	Werfen Sie Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) nicht in den Hausmüll.

### Kontrollfunktion

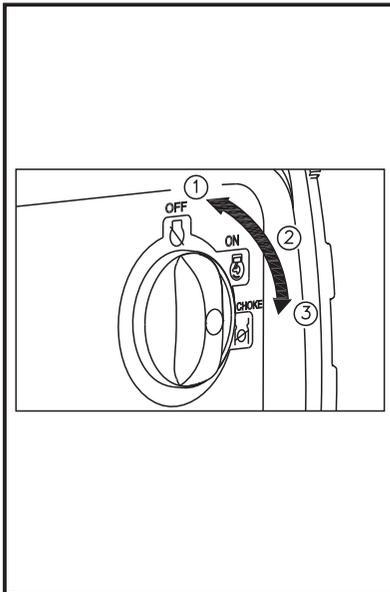
#### BESCHREIBUNG



#### BEDIENFELD



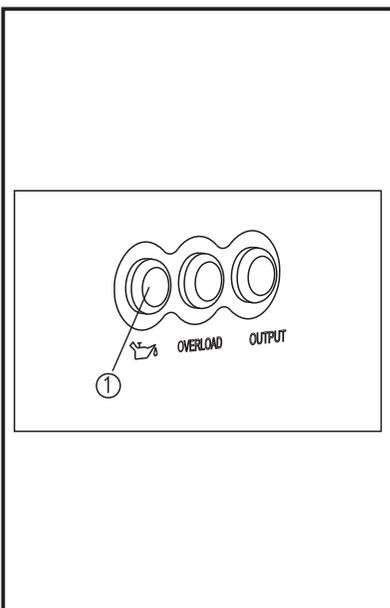
## KONTROLLFUNKTION



### 3 in 1 Schalterknopf

- ① Motor/Kraftstoffhahn „OFF“; der Zündkreislauf ist abgeschaltet. Der Kraftstoff wird abgeschaltet. Der Motor läuft nicht.
- ② Motorschalter \Kraftstoffhahn \Choke. „ON“ Der Zündkreislauf ist eingeschaltet. Der Kraftstoff wird eingeschaltet. Der Choke ist eingeschaltet. Der Motor kann laufen.
- ③ Motorschalter \Kraftstoffhahn \Choke. „ON“ Der Zündkreislauf ist eingeschaltet. Der Kraftstoff wird eingeschaltet. Der Choke ist eingeschaltet. Der Motor kann gestartet werden.

TIPP: Der Choke ist nicht erforderlich, um einen warmen Motor zu starten.



### Öl-Warnleuchte

Wenn der Ölstand unter die untere Grenze fällt, leuchtet die Ölwarnleuchte auf und der Motor schaltet sich automatisch ab. Wenn Sie kein Öl nachfüllen, kann der Motor nicht mehr starten.

Tipp: Wenn der Motor abgewürgt wird oder nicht anspringt, stellen Sie den Motorschalter auf „ON“ und ziehen Sie dann den Starterseilzug. Wenn die Ölwarnleuchte einige Sekunden lang aufflackert, ist der Motorölstand zu niedrig. Füllen Sie Öl nach und starten erneut.

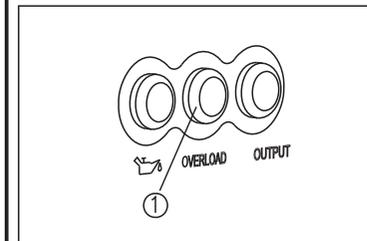
## Überlast-Kontrollleuchte (rot)

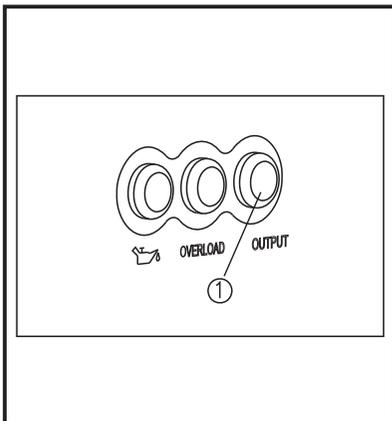
Die Überlast-Kontrollleuchte ① leuchtet auf, wenn eine Überlastung eines angeschlossenen elektrischen Geräts festgestellt wird, die Wechselrichter-Stuereinheit überhitzt oder die AC-Ausgangsspannung ansteigt. Dann löst der Wechselstromschutzschalter aus und unterbricht die Stromerzeugung, um den Generator und alle angeschlossenen elektrischen Geräte zu schützen. Die AC-Kontrollleuchte (grün) erlischt und die Überlastungsanzeige (rot) bleibt an, der Motor läuft jedoch weiter.

Wenn die Überlastungsanzeige aufleuchtet und die Stromerzeugung stoppt, gehen Sie wie folgt vor:

1. Schalten Sie alle angeschlossenen elektrischen Geräte aus und stellen den Motor ab.
2. Reduzieren Sie die Gesamtwattzahl der angeschlossenen elektrischen Geräte auf die Nennausgangsleistung.
3. Prüfen Sie, ob der Kühllufteinlass und der Bereich um das Steuergerät verstopft sind. Falls Verstopfungen festgestellt werden, entfernen Sie diese.
4. Starten Sie nach der Kontrolle den Motor erneut.

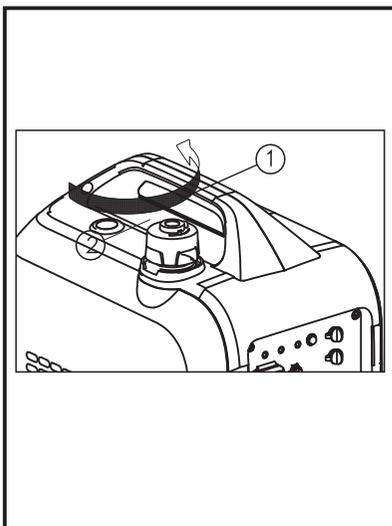
TIPP: Die Überlastungsanzeige kann zunächst für einige Sekunden aufleuchten, wenn elektrische Geräte verwendet werden, die einen hohen Anlaufstrom benötigen, wie z. B. ein Kompressor oder eine Tauchmotorpumpe. Es handelt sich jedoch nicht um eine Fehlfunktion.





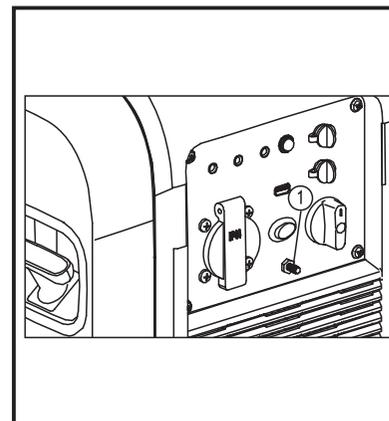
### AC-Kontrollleuchte (grün)

Die AC-Kontrollleuchte ① leuchtet auf, wenn der Motor startet und Strom erzeugt.



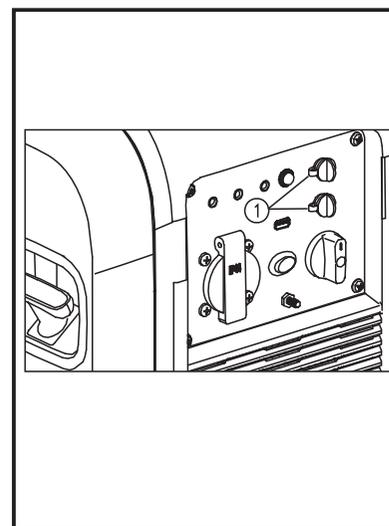
### Kraftstofftankdeckel

1. Entfernen Sie den Tankdeckel, indem Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn drehen. ②
2. Der Tankdeckel ist mit einer Entlüftungskappe ① versehen, um den Kraftstofffluss zu stoppen. Die Entlüftungskappe muss auf „ON“ gedreht werden. Dadurch kann der Kraftstoff zum Vergaser fließen und der Motor laufen. Wenn der Motor nicht in Betrieb ist, drehen Sie die Entlüftungskappe auf „OFF“, um den Kraftstofffluss zu stoppen.



### Erdungsklemme

Um einen elektrischen Schlag zu vermeiden, wird die Erdungsleitung über die Erdungsklemme ① angeschlossen. Wenn das elektrische Gerät geerdet ist, muss der Generator ebenfalls immer geerdet sein.



### Parallele Betriebs-Steckdosen

Dieses ist die Anschlussklemme ① von Spezialkabeln für den Parallelbetrieb von zwei Generatoren. Der Parallelbetrieb erfordert zwei Generatoren und die speziellen Kabel. (Die Nennleistung im Parallelbetrieb beträgt 3,0kVA und der Nennstrom 25,0A/120V; 13,0A/230V)

Die Handhabung, das Betriebsverfahren und die Hinweise zur Verwendung sind in der BEDIENUNGSANLEITUNG FÜR DAS PARALLEL LAUFENDE KIT beschrieben, die dem zweiten Gerät beiliegt.

### Vor dem Einsatz

#### HINWEIS

Vor jedem Einsatz sollten Kontrollen durchgeführt werden.

#### ACHTUNG

Der Motor und der Auspuff sind sehr heiß, nachdem der Motor gelaufen ist. Vermeiden Sie es, den noch heißen Motor und Auspuff während der Inspektion oder Reparatur mit irgendeinem Teil Ihres Körpers oder Ihrer Kleidung zu berühren.

#### Kraftstoff

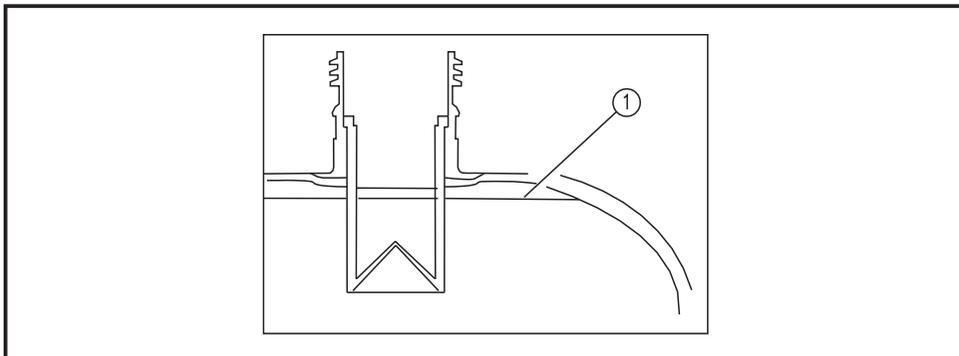
#### ACHTUNG

- Kraftstoff ist leicht entzündlich und giftig. Prüfen Sie vor dem Befüllen sorgfältig die „SICHERHEITSHINWEISE“ (siehe Seite 2-5).
- Füllen Sie den Kraftstofftank nicht zu voll, da er sonst überlaufen kann, wenn sich der Kraftstoff erwärmt und ausdehnt. Vergewissern Sie sich nach dem Einfüllen des Kraftstoffs, dass der Tankdeckel fest angezogen ist.
- Wischen Sie verschütteten Kraftstoff sofort mit einem sauberen Tuch ab.
- Verwenden Sie nur bleifreies Benzin. Die Verwendung von verbleitem Benzin führt zu schweren Schäden an inneren Motorteilen.

Nehmen Sie den Tankdeckel ab und füllen Sie bis zur roten Markierung auf.

Empfohlener Kraftstoff: Bleifreies Benzin  
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks: Insgesamt: 3,7l (0,977 US gal, 0,814 UK gal)

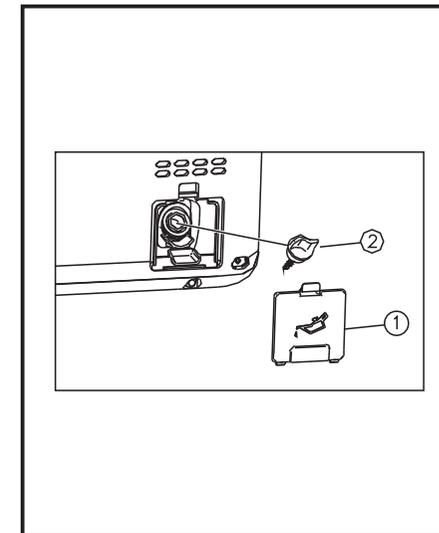
#### ① Kraftstoffstand



### Motoröl

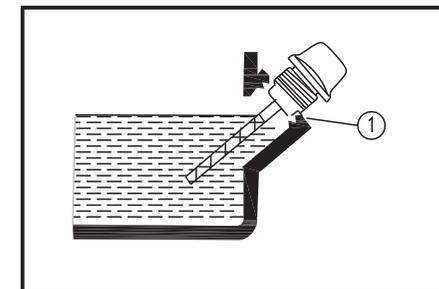
Der Generator wurde ohne Motoröl ausgeliefert. Starten Sie den Motor erst, wenn Sie ausreichend Motoröl eingefüllt haben.

Kippen Sie den Generator nicht, wenn Sie das Motoröl hinzufügen. Dieses könnte zu einem Überlaufen und somit zu Schäden am Motor führen.



1. Stellen Sie den Generator auf eine ebene Fläche.
2. Entfernen Sie die Abdeckung (1).
3. Entfernen Sie den Öleinfülldeckel (2).
4. Füllen Sie die angegebene Menge des empfohlenen Motoröls ein, schrauben dann den Öleinfülldeckel an und ziehen ihn fest.
5. Schrauben Sie die Abdeckung an.

#### Ölstand



Empfohlenes Motoröl:  
SAE 10W-30  
Empfohlene Motorölklasse:  
API Service Typ SE oder höher  
Motorölmenge: 0,38l  
(0,46 US qt, 0,35 Imp qt)

## Betrieb

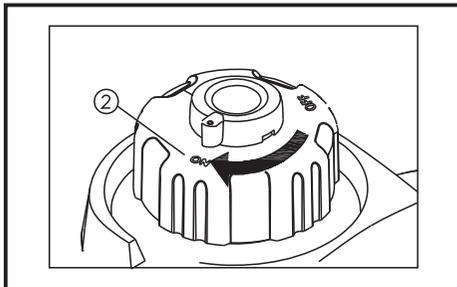
### HINWEIS

Betreiben Sie den Motor niemals in einem geschlossenen Raum, da dieses innerhalb kurzer Zeit zu Bewusstlosigkeit und Tod führen kann. Betreiben Sie den Motor in einem gut belüfteten Bereich. Der Generator wurde ohne Motoröl ausgeliefert. Starten Sie den Motor erst, wenn Sie ausreichend Motoröl eingefüllt haben.

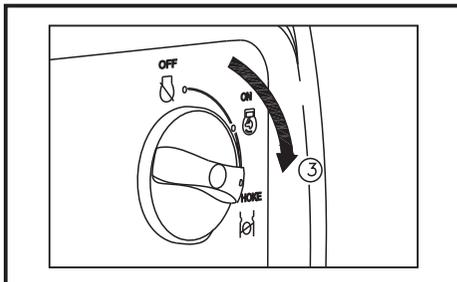
### TIPP:

- Der Generator kann mit der Nennausgangslast unter normalen atmosphärischen Bedingungen betrieben werden.
- „Standard-Atmosphärenbedingungen“; Umgebungstemperatur 25 °C
- Barometrischer Druck 100kPa; Relative Luftfeuchtigkeit 30 %
- Die Leistung des Generators schwankt je nach Temperatur, Höhe (geringerer Luftdruck in größerer Höhe) und Feuchtigkeit.
- Die Leistung des Generators wird reduziert, wenn die Temperatur, die Luftfeuchtigkeit und die Höhe über den normalen atmosphärischen Bedingungen liegen.
- Außerdem muss die Last beim Einsatz in engen Räumen reduziert werden, da die Kühlung des Generators beeinträchtigt wird.

## ANLASSEN DES MOTORS



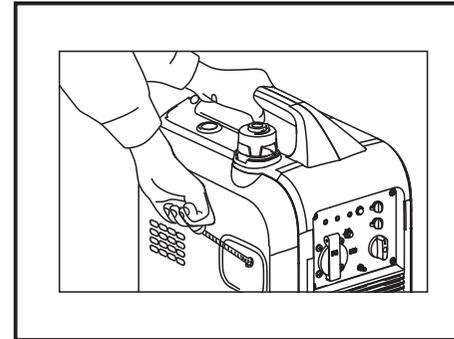
Drehen Sie den Entlüftungsdrehknopf auf „ON“ ② .



Stellen Sie den 3-in-1-Schalter auf „CHOKE“ ③

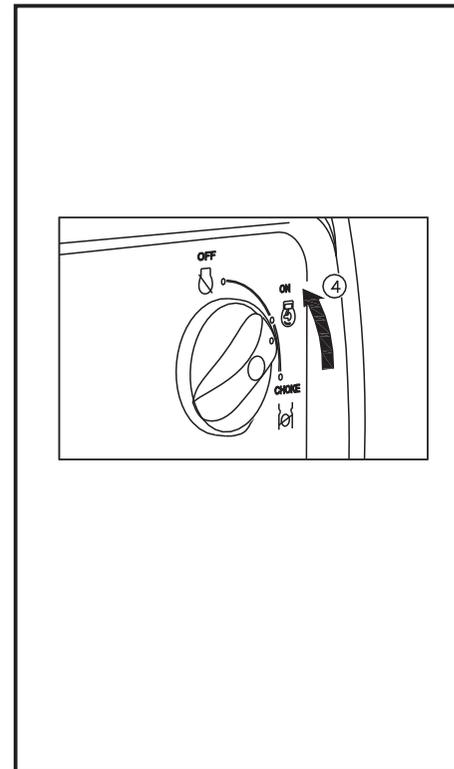
- a. Der Zündstromkreis wird eingeschaltet.
- b. Der Kraftstoff wird eingeschaltet.
- c. Der Choke wird ausgeschaltet.

TIPP: Der Choke ist nicht erforderlich, wenn ein warmer Motor gestartet wird. Stellen Sie den Choke-Drehknopf auf die Position „ON“.



Ziehen Sie langsam am Starterseilzug, bis er eingerastet ist, und ziehen ihn dann zügig.

TIPP: Halten Sie den Tragegriff fest, damit der Generator beim Ziehen des Starterseils nicht umkippt.



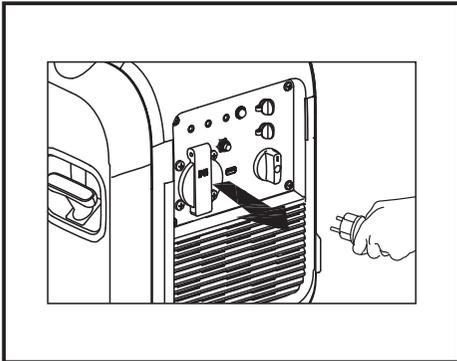
Nach dem Anlassen des Motors den Motor warmlaufen lassen, bis er nicht mehr ausgeht, wenn der Drehknopf von „Choke“ in die Stellung „ON“ ④ gebracht wird.

### TIPP:

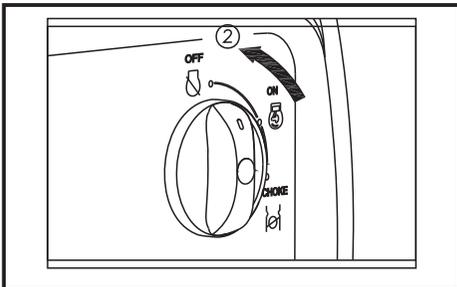
Beim Anlassen des Motors, wenn ESC auf „ON“ steht und der Generator nicht belastet ist zu beachten: Bei einer Umgebungstemperatur unter 0 °C (32 °F) läuft der Motor 5 Minuten lang mit der Nenn Drehzahl (5000U/min), um den Motor aufzuwärmen. Bei einer Umgebungstemperatur unter 5 °C (41 °F) läuft der Motor 3 Minuten lang mit der Nenn Drehzahl (5000r/min), um den Motor aufzuwärmen. Solange der ESC „ON“ ist, funktioniert die ESC-Einheit nach der oben genannten Zeitspanne normal.

## DEN MOTOR ABSTELLEN

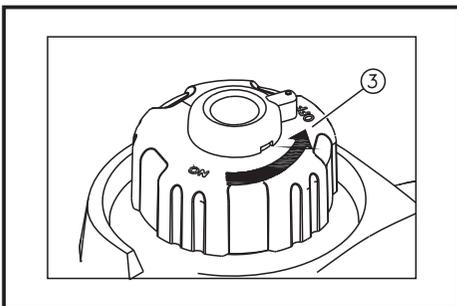
TIPP: Schalten Sie alle elektrischen Geräte aus.



Schalten Sie alle elektrischen Geräte aus.



Stellen Sie den 3-in-1-Schalter auf „OFF“ ②,  
a. Der Zündstromkreis ist ausgeschaltet.  
b. Die Kraftstoffzufuhr wird unterbrochen.



Drehen Sie den Entlüftungsknopf des Tankdeckels auf „OFF“ ③, sobald der Motor vollständig abgekühlt ist.

## WECHSELSTROMANSCHLUSS (AC)

**ACHTUNG**

Vergewissern Sie sich, dass alle elektrischen Geräte ausgeschaltet sind, bevor Sie sie einstecken.

**HINWEIS**

- Vergewissern Sie sich vor dem Anschluss an den Generator, dass alle elektrischen Geräte einschließlich der Leitungen und Steckverbindungen in gutem Zustand sind.
- Stellen Sie sicher, dass die Gesamtlast innerhalb der Nennleistung des Generators liegt.
- Stellen Sie sicher, dass der Laststrom der Steckdose innerhalb des Nennstroms der Steckdose liegt.

TIPP: Achten Sie darauf, dass der Generator geerdet ist. Wenn das elektrische Gerät geerdet ist, muss der Generator ebenfalls immer geerdet sein.

1. Starten Sie den Motor.
2. Schalten Sie den ESC auf „ON“.
3. Stecken Sie den Stecker in eine AC-Steckdose.
4. Vergewissern Sie sich, dass die AC-Kontrollleuchte eingeschaltet ist.
5. Schalten Sie alle elektrischen Geräte ein.

TIPP: Der Regler muss auf „OFF“ gestellt werden, bevor die Motordrehzahl auf die Nenndrehzahl erhöht wird.

- Die meisten motorbetriebenen Geräte benötigen für den Start mehr als ihre elektrische Leistung. Wenn ein Elektromotor gestartet wird, kann die Überlastungsanzeige (rot) aufleuchten. Dies ist normal, wenn die Überlastungsanzeige (rot) innerhalb von 4 Sekunden erlischt. Wenn die Überlastungsanzeige (rot) weiterhin leuchtet, wenden Sie sich an Ihren Generatorhändler.
- Wenn der Generator an mehrere Lasten oder Stromverbraucher angeschlossen ist, denken Sie bitte daran, zuerst denjenigen mit dem höchsten Anlaufstrom anzuschließen. Und schließen Sie als Letztes das Gerät mit dem niedrigsten Anlaufstrom an.
- Wenn der Generator überlastet ist oder ein Kurzschluss in einem angeschlossenen Gerät vorliegt, leuchtet die Überlastungsanzeige (rot) auf. Die Überlastungsanzeige (rot) bleibt eingeschaltet, und nach etwa 4 Sekunden wird der Strom zu den angeschlossenen Geräten abgeschaltet, und die Ausgangsanzeige (grün) erlischt. Stellen Sie beide Motoren ab und untersuchen Sie das Problem. Stellen Sie fest, ob die Ursache ein Kurzschluss in einem angeschlossenen Gerät oder eine Überlastung ist, beheben das Problem und starten den Generator erneut.



## WECHSELSTROM-PARALLELBETRIEB

Bevor Sie ein Gerät an einen der beiden Generatoren anschließen, vergewissern Sie sich, dass es in einwandfreiem Zustand ist und dass seine elektrische Leistung die der Steckdose nicht übersteigt.

Bei Parallelbetrieb sollte der ESC-Schalter bei beiden Generatoren in der gleichen Position stehen.

1. Schließen Sie das Parallelbetriebskabel zwischen dem Generator und einem weiteren Generator oder einem Begleitgenerator an, indem Sie die mit dem Kabelsatz gelieferten Anweisungen befolgen.
2. Starten Sie die Motoren und vergewissern Sie sich, dass die Leistungsanzeige (grün) an jedem Generator aufleuchtet.
3. Schließen Sie ein Gerät an die AC-Steckdose an.
4. Schalten Sie das Gerät ein.

### Anwendungen im AC-Parallelbetrieb

#### TIPP:

- Vergewissern Sie sich, dass es sich in einem guten Zustand befindet. Ein defektes Gerät oder ein defektes Netzkabel kann zu einem Stromschlag führen.
- Schalten Sie das Gerät sofort aus, wenn es anfängt, ungewöhnlich zu arbeiten, träge wird oder plötzlich stehen bleibt. Trennen Sie das Gerät ab und stellen Sie fest, ob das Problem am Gerät liegt oder ob die Nennlast des Generators überschritten wurde.
- Vergewissern Sie sich, dass die kombinierte elektrische Leistung des Werkzeugs oder Geräts die des Generators nicht übersteigt. Überschreiten Sie niemals die maximale Nutzungsdauer von 30 Minuten.
- Verbinden Sie niemals verschiedene Generatormodelle miteinander.
- Entfernen Sie das Parallelbetriebskabel nicht, wenn der Generator in Betrieb ist.



- Beim Einzelgeneratorbetrieb muss das Kabel für den Parallelbetrieb entfernt werden.

#### **⚠ ACHTUNG**

- Wenn durch eine starke Überlastung, die Überlastanzeige (rot) ständig aufleuchtet, kann dieses den Generator beschädigen. Wenn bei einer geringfügigen Überlastung, die Überlastanzeige (rot) vorübergehend aufleuchtet, kann dieses die Lebensdauer des Generators verkürzen.
- Bei Dauerbetrieb darf die Nennleistung nicht überschritten werden.
- Die Nennleistung im Parallelbetrieb beträgt: 3,6 kW.

Achten Sie beim Einsatz des Generators darauf, dass die Gesamtlast innerhalb der Nennleistung des Generators liegt. Andernfalls kann es zu Schäden am Generator kommen.

AC			
Leistungsfaktor	1	0,8-0,95	0,4-0,75 (Wirkungsgrad 0,85)
GR2300iS	~1800W	~1440W	~720W

TIPP:

- „~“ bedeutet unterhalb.
- Die Anwendungsleistung gibt an, wenn jedes Gerät für sich allein verwendet wird.
- Die gleichzeitige Nutzung von Wechselstrom ist möglich, die Gesamtwattzahl sollte jedoch die Nennleistung nicht überschreiten.

EX:

Nennausgangsleistung des Generators		1800VA
Frequenz	Leistungsfaktor	
AC	1,0	~1800W
	0,8	~1440W

Die Überlastungsanzeige leuchtet auf, wenn die Gesamtwattzahl den Anwendungsbereich überschreitet. (Weitere Einzelheiten finden Sie auf Seite 15).

#### HINWEIS

- Nicht überlasten. Die Gesamtlast aller elektrischen Geräte darf den Versorgungsbereich des Generators nicht überschreiten. Eine Überlastung führt zur Beschädigung des Generators.
- Bei der Versorgung von Präzisionsgeräten, elektronischen Steuerungen, PCs, elektronischen Computern, mikrocomputergestützten Geräten oder Batterieladegeräten ist ein ausreichender Abstand zum Generator einzuhalten, um elektrische Störungen durch den Motor zu vermeiden. Achten Sie auch darauf, dass die elektrischen Geräusche des Motors keine anderen elektrischen Geräte in der Nähe des Generators stören.
- Wenn der Generator medizinische Geräte versorgen soll, sollte zunächst der Hersteller, ein Arzt oder ein Krankenhaus um Rat gefragt werden.
- Einige Elektrogeräte oder universell einsetzbare Elektromotoren haben hohe Anlaufströme und können daher nicht verwendet werden, auch wenn sie innerhalb der in der obigen Tabelle angegebenen Versorgungsbereiche liegen. Wenden Sie sich an den Gerätehersteller, um weitere Ratschläge zu erhalten.

## Wartung

Die Sicherheit ist eine Pflicht des Eigentümers. Eine regelmäßige Inspektion, Einstellung und Schmierung halten Ihren Generator in einem möglichst sicheren und effizienten Zustand. Die wichtigsten Punkte zur Inspektion und Schmierung des Generators werden auf den folgenden Seiten erläutert.

#### ACHTUNG

Wenn Sie mit Wartungsarbeiten nicht vertraut sind, lassen Sie diese zur Sicherheit von einem Vertragshändler durchführen.

### Wartung plan

#### ACHTUNG

Stellen Sie den Motor ab, bevor Sie mit den Wartungsarbeiten beginnen.

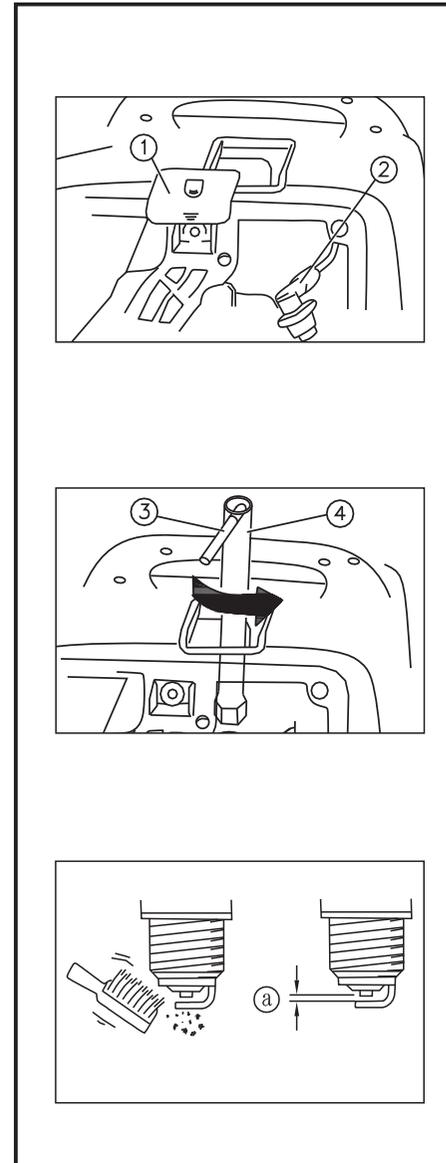
Verwenden Sie für den Austausch nur vom Vertragshändler angegebene Originalteile. Wenden Sie sich für weitere Informationen an einen autorisierten Vertragshändler.

Punkt	Routine	Kontrolle vor dem Betrieb (täglich)	6 Monate oder 100 Std.	12 Monate oder 300 Std.
Zündkerze	Bedingung prüfen. Reinigen und bei Bedarf ersetzen.		○	
Kraftstoff	Kraftstoffstand und Dichtigkeit prüfen.	○		
Kraftstoffschlauch	Kraftstoffschlauch auf Risse oder Beschädigungen prüfen, ggf. austauschen.	○		
Öl	Ölstand im Motor prüfen.	○		
	Austauschen		○ (1)	
Luftfilter	Bedingung prüfen. Säubern.		○ (2)	
Auspuffgittersieb	Bedingung prüfen. Reinigen und bei Bedarf ersetzen.		○	
Funkenfänger	Bedingung prüfen. Reinigen und bei Bedarf ersetzen.		○	

Punkt	Routine	Kontrolle vor dem Betrieb (täglich)	6 Monate oder 100 Std.	12 Monate oder 300 Std.
Kraftstofffilter	Reinigen und bei Bedarf ersetzen.			○
Kurbelgehäuseentlüftungsschlauch	Überprüfen Sie den Schlauch auf Risse oder Schäden. Gegebenenfalls austauschen.			○
Zylinderkopf	Dekarbonisiert den Zylinderkopf Bei Bedarf häufiger			★
Ventilspiel	Bei kaltem Motor prüfen und einstellen			★
Verschraubungen/Verbindungselemente	Prüfen Sie alle Verschraubungen und Befestigungselemente. Falls erforderlich, korrigieren.			★
Der Punkt, an dem die Abnormalität bei der Verwendung auffallen		○		

- (1) Der erste Wechsel des Motoröls ist nach einem Monat oder nach 20 Betriebsstunden vorzunehmen.
- (2) Der Luftfilter muss häufiger gereinigt werden, wenn das Gerät in ungewöhnlich feuchten oder staubigen Bereichen eingesetzt wird.
- ★ Da für diese Arbeiten Werkzeuge, Daten und technische Kenntnisse erforderlich sind, sollten Sie den Service von einem örtlichen Händler durchführen lassen.

## ZÜNDKERZENINPEKTION



Die Zündkerze ist ein wichtiges Motorbauteil, das regelmäßig überprüft werden sollte.

- Entfernen Sie den Deckel ① und die Zündkerzenkappe ②. Führen Sie das Werkzeug ④ von außen durch das Deckelloch ein.
- Führen Sie die Griffstange ③ in die Vorrichtung ④ ein und drehen ihn gegen den Uhrzeigersinn, um die Zündkerze zu entnehmen.
- Prüfen Sie auf Verfärbungen und entfernen Sie eventuelle Kohlenstoffablagerungen. Der Porzellanisolator um die Mittelelektrode der Zündkerze sollte eine mittlere bis hellbraune Farbe haben.
- Überprüfen Sie die Zündkerzenart und den Abstand.

Standard-Zündkerze:  
A5RTC  
Zündkerze  
Spalt: 0,6-0,7 mm (0,024-0,028 Zoll)

- Bauen Sie die Zündkerze ein.

Drehmoment: 20,0 Nm

## TIPP:

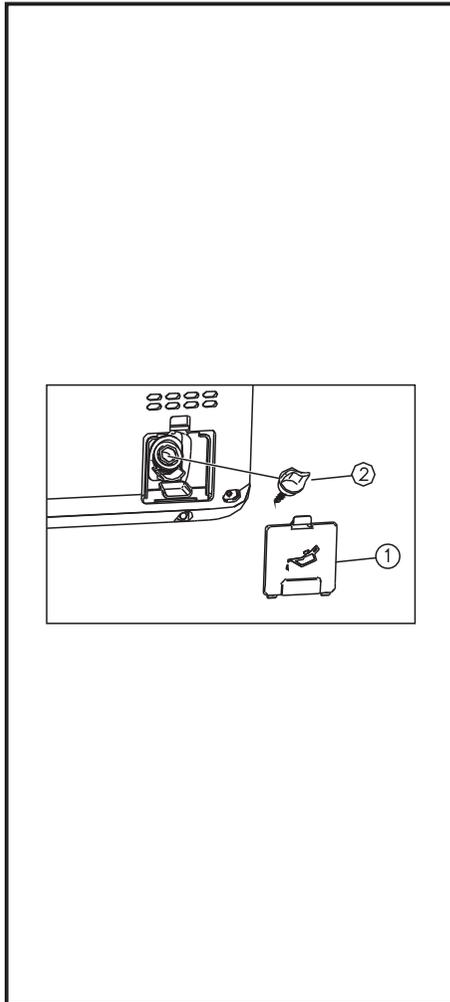
Wenn beim Einbau einer Zündkerze kein Drehmomentschlüssel zur Verfügung steht, kann man als Richtwert für das richtige Drehmoment 1/4-1/2 Umdrehung nach dem Anziehen nehmen. Die Zündkerze sollte jedoch so bald wie möglich mit dem vorgeschriebenen Drehmoment angezogen werden.

- Montieren Sie den Zündkerzenstecker und den Zündkerzendeckel.

## VERGASEREINSTELLUNG

Der Vergaser ist ein wichtiger Bestandteil des Motors. Das Einstellen sollte einem Fachhändler überlassen werden, der über das nötige Fachwissen, die speziellen Daten und die Geräte verfügt, um dieses ordnungsgemäß durchzuführen.

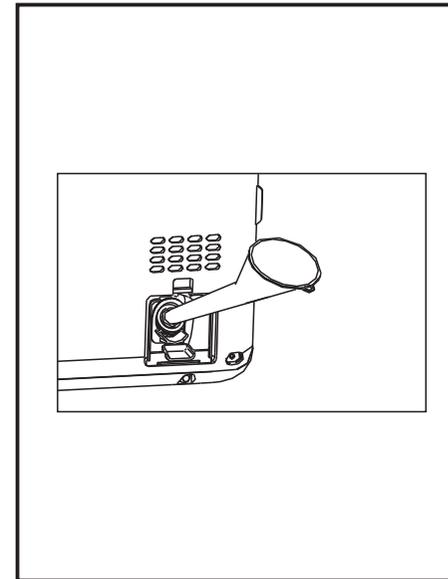
## MOTORÖLWECHSEL



**ACHTUNG** Vermeiden Sie das unmittelbare Ablassen des Motoröls nach dem Abstellen des Motors. Das Öl ist heiß und sollte mit Vorsicht behandelt werden, um Verbrennungen zu vermeiden.

1. Stellen Sie den Generator auf eine ebene Fläche und lassen Sie den Motor einige Minuten lang warmlaufen. Stellen Sie den Motor ab und drehen den Schaltknopf des 3-in-1-Schalters und den Entlüftungsknopf des Tankdeckels auf „OFF“.
2. Entfernen Sie die Abdeckung ①.
3. Entfernen Sie den Öleinfülldeckel ②.
4. Stellen Sie eine Ölwanne unter den Motor. Kippen Sie den Generator, um das Öl vollständig abzulassen.
5. Stellen Sie den Generator wieder auf eine ebene Fläche.

**HINWEIS** Kippen Sie den Generator nicht, während Sie Motoröl nachfüllen. Dieses könnte zu einem Überlaufen und somit zu Schäden am Motor führen.



6. Füllen Sie Motoröl bis zum oberen Füllstand nach.

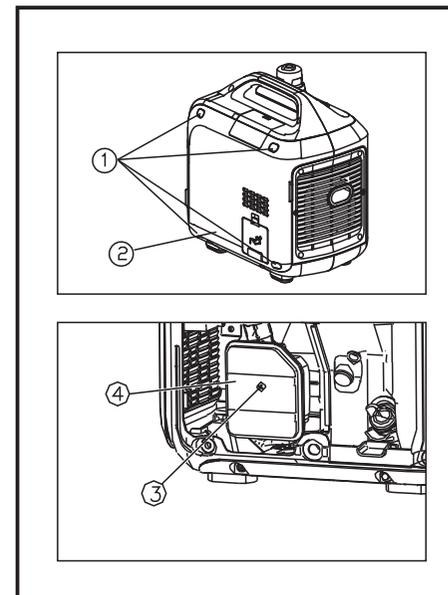
Empfohlenes Motoröl:  
SAE 10W -30  
Empfohlene Motorölklasse:  
API Service Typ SE oder höher  
Motorölmenge:  
0,38l (0,46 US qt, 0,35 Imp qt)

7. Wischen Sie die Abdeckung sauber und wischen Sie verschüttetes Öl auf.

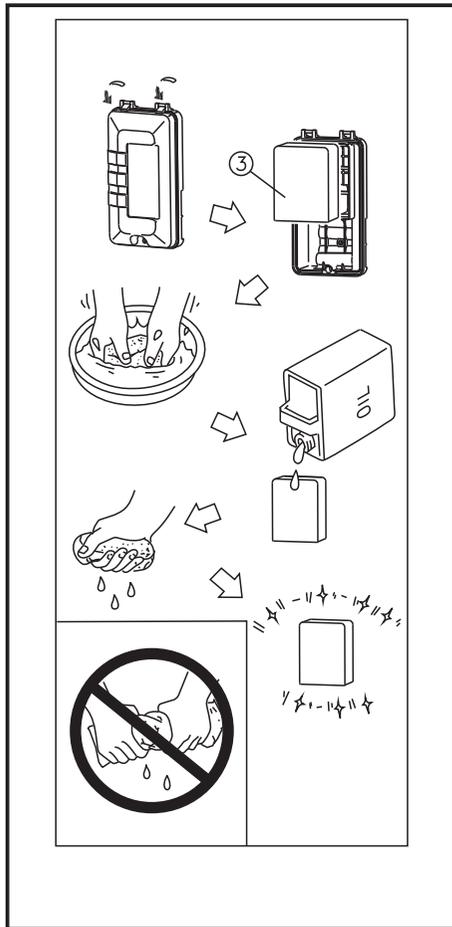
**HINWEIS** Achten Sie darauf, dass keine Fremdkörper in das Kurbelgehäuse gelangen.

8. Montieren Sie den Öleinfülldeckel.
9. Bringen Sie die Abdeckung an und ziehen die Schrauben fest.

## LUFTFILTER



1. Entfernen Sie die Schraube ① und nehmen anschließend die Abdeckung ② ab.
2. Entfernen Sie die Schraube ③ und nehmen anschließend den Deckel des Luftfiltergehäuses ④ ab.



3. Entfernen Sie das Schaumstoffteil.
4. Waschen Sie das Schaumstoffteil in Lösungsmittel aus und trocknen es.
5. Ölen Sie das Schaumstoffteil und drücken das überschüssige Öl aus. Das Schaumstoffteil sollte nass sein, aber nicht tropfen.

**HINWEIS** Wringen Sie das Schaumstoffteil beim Ausdrücken nicht aus. Dadurch könnte es reißen.

6. Setzen Sie das Schaumstoffteil in das Luftfiltergehäuse ein.

**TIPP:**

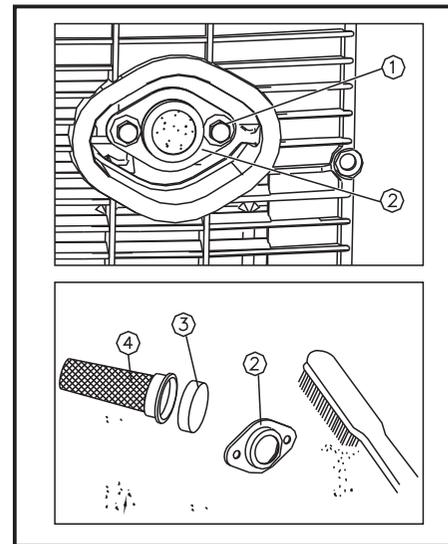
Vergewissern Sie sich, dass das Schaumstoffteil richtig gegen den Luftfilterhalter abdichtet, damit keine Luft entweicht. Der Motor sollte nie ohne Schaumstoffteil laufen, da dieses zu übermäßigem Kolben- und Zylinderverschleiß führen kann.

7. Setzen Sie den Deckel des Luftfiltergehäuses in seiner ursprünglichen Position ein und ziehen die Schraube fest.
8. Montieren Sie die Abdeckung und ziehen die Schrauben fest

### AUSPUFFGITTERSIEB

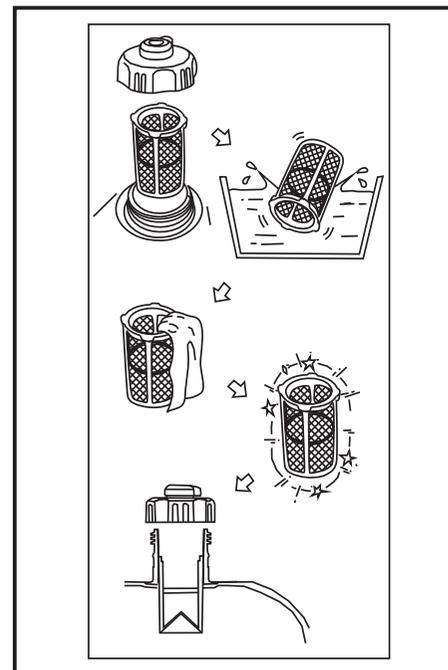
**⚠️ ACHTUNG**

Der Motor und der Auspuff sind sehr heiß, nachdem der Motor gelaufen ist. Vermeiden Sie es, den noch heißen Motor und Auspuff während der Inspektion oder Reparatur mit irgendeinem Teil Ihres Körpers oder Ihrer Kleidung zu berühren.



1. Entfernen Sie die Schraube ① und nehmen das Auspuffgittersieb ② ab.
2. Reinigen Sie den Kohlenstoff auf dem Auspuffgittersieb mit einer Drahtbürste.
3. Prüfen Sie das Auspuffgittersieb und den Funkenfänger und ersetzen sie, wenn sie beschädigt sind.
4. Baen Sie den Funkenfänger ein.

### KRAFTSTOFFTANKFILTER



**⚠️ ACHTUNG**

Verwenden Sie Benzin niemals beim Rauchen oder in der Nähe einer offenen Flamme.

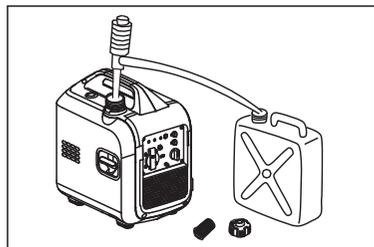
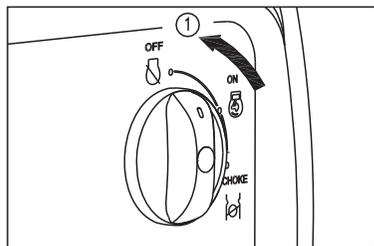
1. Entfernen Sie den Tankdeckel und den Filter.
2. Reinigen Sie den Filter mit Benzin.
3. Wischen Sie den Filter ab und setzen ihn ein.
4. Bringen Sie den Tankdeckel an.

Vergewissern Sie sich, dass der Tankdeckel fest angezogen ist.

## Lagerung und Transport

Eine langfristige Lagerung Ihres Geräts erfordert einige vorbeugende Maßnahmen zum Schutz vor Beschädigungen.

### DEN KRAFTSTOFF ABLASSEN



1. Stellen Sie den 3-in-1-Schalter auf „OFF“ ①.
2. Nehmen Sie den Tankdeckel ab und entfernen Sie den Filter. Saugen Sie den Kraftstoff mit einer handelsüblichen Handheerpumpe aus dem Kraftstofftank in einen zugelassenen Benzinbehälter ab. Bringen Sie dann den Tankdeckel an.

#### ⚠ ACHTUNG

Kraftstoff ist leicht entzündlich und giftig. Prüfen Sie sorgfältig die „SICHERHEITSHINWEISE“ (siehe Seite 6).

#### HINWEIS

Wischen Sie verschütteten Kraftstoff sofort mit einem sauberen, trockenen, weichen Tuch auf, da der Kraftstoff lackierte Oberflächen oder Kunststoffteile angreifen kann.

3. Starten Sie den Motor und lassen ihn laufen, bis er sich abstellt. Der Motor schaltet sich in ca. 20 Minuten ab.

#### TIPP:

- Nicht mit elektrischen Geräten verbinden. (Unbelasteter Betrieb).
- Die Dauer des Motorbetriebs hängt von der Menge des im Tank verbliebenen Kraftstoffs ab.

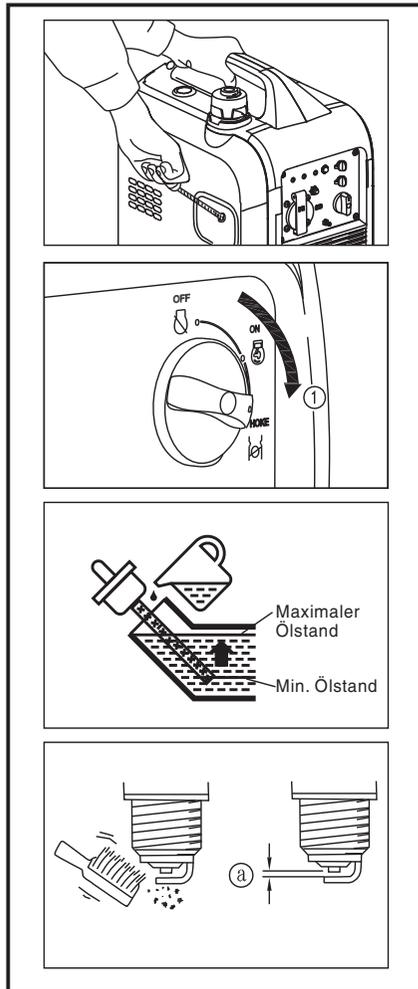
4. Entfernen Sie die Schrauben, und nehmen die Abdeckung ab
5. Lassen Sie den Kraftstoff aus dem Vergaser ab, indem Sie die Ablassschraube an der Schwimmerkammer des Vergasers lösen.
6. Stellen Sie den 3-in-1-Schalter auf „OFF“.
7. Ziehen Sie die Ablassschraube fest.
8. Bringen Sie die Abdeckung an und ziehen die Schrauben fest.
9. Drehen Sie, nachdem der Motor vollständig abgekühlt ist, den Entlüftungsknopf des Tankdeckels auf „OFF“.

## MOTOR

Führen Sie die folgenden Schritte durch, um den Zylinder, den Kolbenring usw. vor Korrosion zu schützen.

1. Entfernen Sie die Zündkerze; geben etwa einen Esslöffel SAE 10W-30 in das Zündkerzenloch und setzen die Zündkerze wieder ein.
2. Drehen Sie den Motor durch mehrmaliges Ziehen des Startseilzugs (bei ausgeschaltetem 3-in-1-Schalter), um die Zylinderwände mit Öl zu benetzen.
3. Ziehen Sie den Starterseilzug, bis Sie eine Kompression spüren. (Dadurch wird verhindert, dass der Zylinder und die Ventile rosten).
4. Hören Sie nun mit dem Ziehen auf!
5. Reinigen Sie die Außenseite des Motors und versprühen Rostschutzmittel.
6. Lagern Sie den Generator an einem trockenen, gut belüfteten Ort, wobei die Abdeckung über dem Generator angebracht sein sollte.
7. Stellen Sie den Motor senkrecht.

## Troubleshooting



### DER MOTOR LÄSST SICH NICHT STARTEN

#### 1. Kraftstoffsysteme

- Kein Benzin in der Brennkammer.
- Kein Kraftstoff im Kraftstofftank..... Kraftstoff einfüllen.
- Kraftstoff im Tank.
- Verstopfter Kraftstofffilter..... Reinigen Sie den Kraftstofffilter.
- Verstopfter Vergaser..... Reinigen Sie den Vergaser.

#### 2. Motorölsystem

- Der Ölstand ist niedrig..... Füllen Sie Motoröl nach.

#### 3. Elektrische Systeme

- Stellen Sie den 1 in 3 Schalter auf „CHOKE“ und ziehen Sie den Starterseilzug----Schwacher Zündfunke.
- Die Zündkerze ist mit Kohlenstoff verschmutzt oder nass---. Entfernen Sie den Kohlenstoff oder wischen die Zündkerze trocken.
- Fehlerhaftes Zündsystem---. Wenden Sie sich an einen Vertragshändler.

### DER GENERATOR PRODUZIERT KEINEN STROM

Die AC-Kontrollleuchte (grün) erlischt.... Stellen Sie den Motor ab und starten ihn anschließend erneut.

## Parameter

Modell Nr.		GR2300iS
Generator	Typ	Wechselrichter
	Nennfrequenz /Hz	50
	Nennspannung /V	230
	Maximale Leistung MAX /kW	2,0
	※ Nennleistung COP /kW	1,8
	Leistungsfaktor	1,0
	AC-Ausgangsqualität	ISO 8528 G1
	THD/%	≤1,5
	Geräuschpegel dB/LpA/LwA/K 4m (3/4 Last)	68
	Überlastschutz	AC
Engine	Motor	H80G
	Motorart	Single cylinder, 4-Stroke, forced air cooling, OHV
	Verdrängung/cc	79
	Kraftstoffart	Bleifreies Benzin
	Fuel Tank capacity/L	3,7
	Dauerbetriebszeit (bei Nennleistung) / h	3,2
	Motoröl Kapazität/l	0,38
	Funken-Modell-Nr.	A5RTC
Betriebsstart	Recoil start	
Generatorsatz	Länge X Breite X Höhe/mm ★	430×285×445
	Nettogewicht/kg ★	17

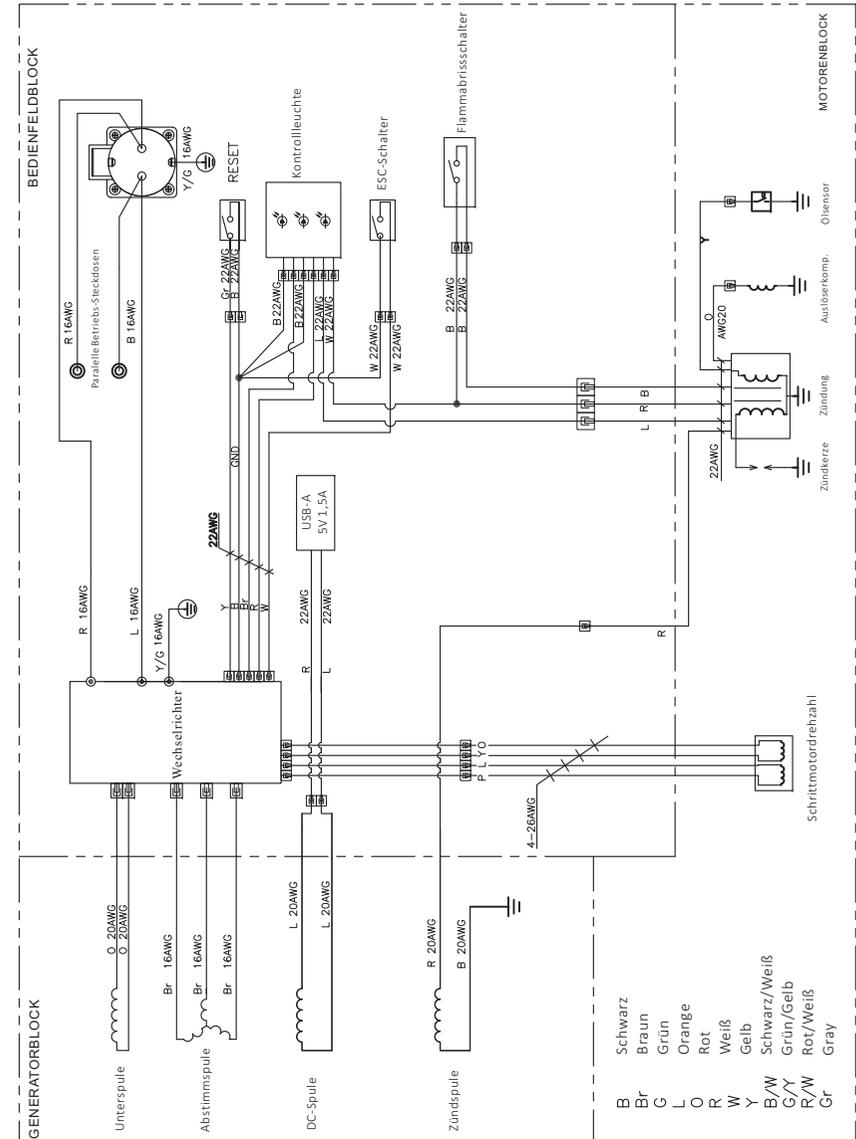
※ Geänderte Leistung, Einlaufzeit mehr als 20h (Einlaufzeit bei 90% der Nennleistung).

★ Ungefäher Wert. Die aktuellen Produkte können aufgrund unterschiedlicher Konfigurationen abweichen.

Lärm (gemäß der europäischen Richtlinie 2000/14/EG mit Änderung 2005/88/EG)	
Gemessener Schalldruckpegel	66,3 dB(A)
Gemessener Schalleistungspegel	86,3 dB(A)
Ungewiss	1,7 dB(A)
Garantierter Schalleistungspegel	88 dB(A)

- Die Umwelthanforderungen an den Generator sind folgende:
- Geeignete Temperatur: -18°C-40°C.
- Geeignete Luftfeuchtigkeit: weniger als 95 %.
- Geeignete Höhe: unter 1.500 m (in Gebieten über 1.500 m sollte er mit geringerer Leistung eingesetzt werden).
- Der Generator kann nur unter den angegebenen Umgebungsbedingungen mit der Nennleistung belastet werden. Wenn die Umgebungsbedingungen nicht mit den oben genannten Normen übereinstimmen oder wenn die Kühlbedingungen des Motors und des Generatorsatzes mangelhaft sind, z. B. beim Betrieb in Gebieten mit Einschränkungen, ist es notwendig, die Leistung zu reduzieren. Es ist auch notwendig, die Leistung zu reduzieren, wenn die Temperatur, die Höhe und die relative Luftfeuchtigkeit die Normen überschreiten.
- Treten keine Probleme mit den oben genannten Bedingungen auf, wenden Sie sich bitte für eine Beratung an einen Händler oder ein Kundendienstzentrum in Ihrer Nähe.

### Elektrischer Schaltplan





## EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG



### Für die folgenden Maschinen:

Produktname : Wechselrichter-Generator  
Funktion : Stromsparender Generatorsatz  
Modellartnummer : Benzin  
Seriennummer : GR2300iS  
Seriennummer :

### Hiermit wird bestätigt, dass alle relevanten Bestimmungen der

- Maschinenrichtlinie (2006/42/EG)

### und die folgende harmonisierte Norm eingehalten wurden:

- EN ISO 8528-13:2016

### bestätigt hiermit, dass es alle einschlägigen Bestimmungen der

- Richtlinie über die elektromagnetische Verträglichkeit (2014/30/EU)

### und die folgende harmonisierte Norm eingehalten wurden:

- EN IEC 61000-6-1:2019; EN 55012:2007+A1

### bestätigt hiermit, dass alle einschlägigen Bestimmungen der

- Richtlinie über die Geräuschemissionen von zur Verwendung im Freien vorgesehenen Geräten und Maschinen (2000/14/EG + 2005/88/EG) erfüllt werden

### Konformitätsbewertungsverfahren: 2000/14/EG, geändert durch 2005/88/EG - Anhang VI

**Benannte Stelle** *TÜV Rheinland LGA Produkt GmbH Tillystraße 2,  
90431 Nürnberg, Deutschland (NB 0197)*

Typ GR2300iS  
Gemessener Schallleistungspegel 86,3 dB(A)  
Garantierter Schallleistungspegel 88 dB(A)

### Verantwortlich für die Kennzeichnung dieser Erklärung ist die

Name des Herstellers : Loncin Motor Co. Ltd.  
Adresse des Herstellers : Hualongstr. 99, Jiulong-Industriepark, Kreis Jiulongpo,  
Chongqing, Volksrepublik China

### Verantwortliche Person für die Zusammenstellung der in der EU erstellten technischen Unterlagen

Name, Nachname : Wird vor dem Inverkehrbringen in der EU abgeschlossen werden  
Adresse : Wird vor dem Inverkehrbringen in der EU abgeschlossen werden

### Für die Abgabe dieser Erklärung verantwortliche Person

Name, Nachname : Huang, Wang  
Position/Titel : Qualitätsmanager  
Ort : Chongqing  
Datum : 03.09.2022