

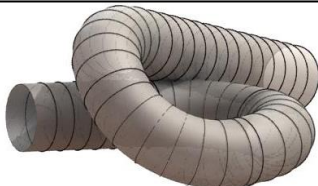


BILLY GOAT DL LKW-LADER-VAKUUM Benutzerhandbuch DL2500S

Ersatzteile

EINLASS

SCHLAUCHAUSTAUSCHSATZ



Standardmäßige Ausstattung bei DL-Einheiten. [12" (305mm) x 10' (3.0m)] [10" (254mm) x 10' (3,0m)]

12" Schlauch P/N 791034

Teile-Nr. 791166-GR

AUSLASS

AUSLASS SCHLAUCHSATZ



[8" (203mm) x 5' (1,5m)] flexibler Schlauch erhöht den Auslassabstand. [8" (203mm) x 5' (1,5m)] flexibler Stahlschlauch erhöht den Auslassabstand.

**8" Flexibler Schlauch P/N 791107
8" Flexibler Stahlschlauch P/N 791106**

1

ANHÄNGER

ANHÄNGER DL



Schwerlast-Federachsenanhänger, um Ihren DL zu ziehen. Ermöglicht, dass das Gerät von hinten montiert werden kann.

P/N 791152

Formular-Nr. F090613A



INHALT

TECHNISCHE DATEN UND GERÄUSCHE/VIBRATIONEN	3
HINWEISSCHILDER	4
VERPACKUNGS-CHECKLISTE & MONTAGE/BETRIEB	5-7
WARTUNG	8-9
FEHLERSUCHE	10
ABBILDUNGEN DER TEILE & TEILELISTE	11-12

Gehe zu <http://www.billygoat.com> für die Übersetzungen ins kanadische Französisch der Produkthandbücher.

Visitez <http://www.billygoat.com> pour la version canadienne-française des manuels de produits

Technische Daten

DL2500S

Motor: PS	25 (18,6kW)
Motor: Modell	EH720-DS0510
Motor: Typ	SUBARU
Motor: Kraftstoffkapazität	6 Gal. (22,7 L) FERNER TANK
Motor: Ölkapazität	1,63 qt. (1,55 L)
Gesamt Stückgewicht:	326 Pfund (147,9 kg)
Max. Betriebsneigung	25°
Gesamthöhe	74 7/8" (1,90m)
Gesamtgewicht mit optionalem Anhänger	91" (2,31m)
Gesamte Breite	32 1/4" (0,82m)
Gesamtlänge	60" (1,52m)
In Übereinstimmung mit den 2000/14/EEC Standards	113,44 dB(a)
Schall an der Position des Bedieners	93,44 dB(a)
Vibration an der Bedienerposition	0,11g

**BATTERIE NICHT INBEGRIFFEN: ERFORDERT 12 V BATTERIE, 40 AH, 240 CCA MIN.
U1 SERIE GRUPPENBATTERIE FÜR VORSCHRIFTSMÄSSIGE FI**

SCHALL



SCHALLPEGEL 93 dB(a) an der Position des Operators

Es wurden Schalltests in Übereinstimmung mit 2000/14/EEC durchgeführt und diese wurden am 18.06.07 unter den Bedingungen ausgeführt, die unten aufgeführt sind.

⚠ Die Schallpegelstärke ist der höchste Wert, der für jedes Modell, das in diesem Handbuch aufgeführt wird, abgedeckt wird. Bitte schauen Sie auf dem Typenschild nach der Schallpegelkraft Ihres Modells nach.

Allgemeine Bedingungen:

Bewölkt

Temperatur:

74°F (23,2°C)

Windgeschwindigkeit:

3,7 mph (21,6 km/h)

Windrichtung:

Süden

Feuchtigkeit:

83,5%

Luftdruck:

29,8 Ha (756 mmHa)

VIBRATIONSDATEN

VIBRATIONSPEGEL 0,11g

Vibrationspegel an den Bedienerhandgriffen wurden in den vertikalen, seitlichen und Längsrichtungen gemessen, indem geeichte Testgeräte verwendet wurden. Die Tests wurden am 10.07.07 auf der Basis der unten aufgelisteten Bedingungen ausgeführt.

Allgemeine Bedingungen:

Sonnig

Temperatur:

86°F (17°C)

Windgeschwindigkeit:

13 mph (20 km/h)

Windrichtung:

Norden

Feuchtigkeit:

49%

Luftdruck:

29,8 Ha (756mmHa)

HINWEISSCHILDER

Die Schilder, die unten aufgeführt werden, wurden auf Ihrem BILLY GOAT® DL-Sauger angebracht. Falls irgendwelche Schilder beschädigt oder vermisst werden, ersetzen Sie diese, bevor dieses Gerät bedient wird. Artikelnummern von den Abbildungen auf der Teilleiste und Teilenummern werden zu Ihrer Bequemlichkeit bereitgestellt, wenn Sie die Ersatzschilder bestellen. Die richtige Position für jedes Schild kann bestimmt werden, indem Sie auf die Abbildungen und Artikelnummern verweisen, die gezeigt werden.



GEFAHR, HALTEN SIE HÄNDE UND FÜßE FERN
POSITION #3 P/N 400424



WARNUNG SICHERHEITS POSITION#72 P/N 790232



GEFAHR, HERUMFLIEGENDE SCHMUTZTEILCHEN
POSITION #43 P/N 810736



EXPLOSIVER KRAFTSTOFF
POSITION #1 P/N 468572



SCHILD WARNEINSATZ
POSITION #89 P/N 100330



DL ALLG. HINWEIS/WARNHINWEIS
POSITION #18 P/N 790142



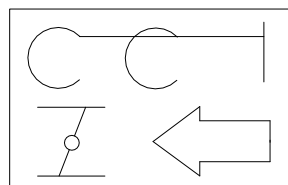
WARNUNG MOTOR-ÜBERHITZUNG
POSITION #58 P/N 811215



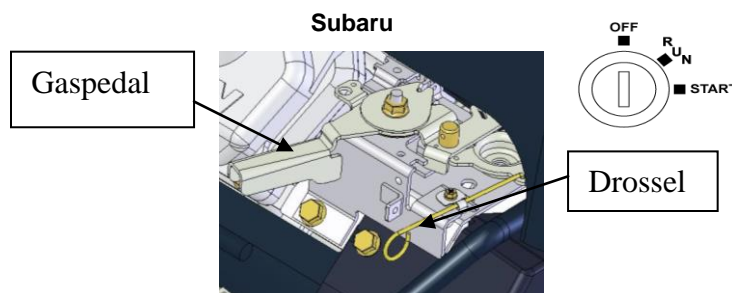
SICHERE DÜSE
POSITION #72 P/N 790232

MOTORSCHILDER

SUBARU



MOTORSTEUERUNGEN



VERPACKUNGSPRÜFLISTE

Ihr Billy Goat wird ab Werk in einem Karton verschickt und ist vollständig zusammengebaut, außer dem Auslasskrümmer, Düse, Griffschleife für Düse, Schlauchausleger, Schlauchbänder, Schlauchkupplung, Schlauchklemmen und dazugehörigen Metallteilen.



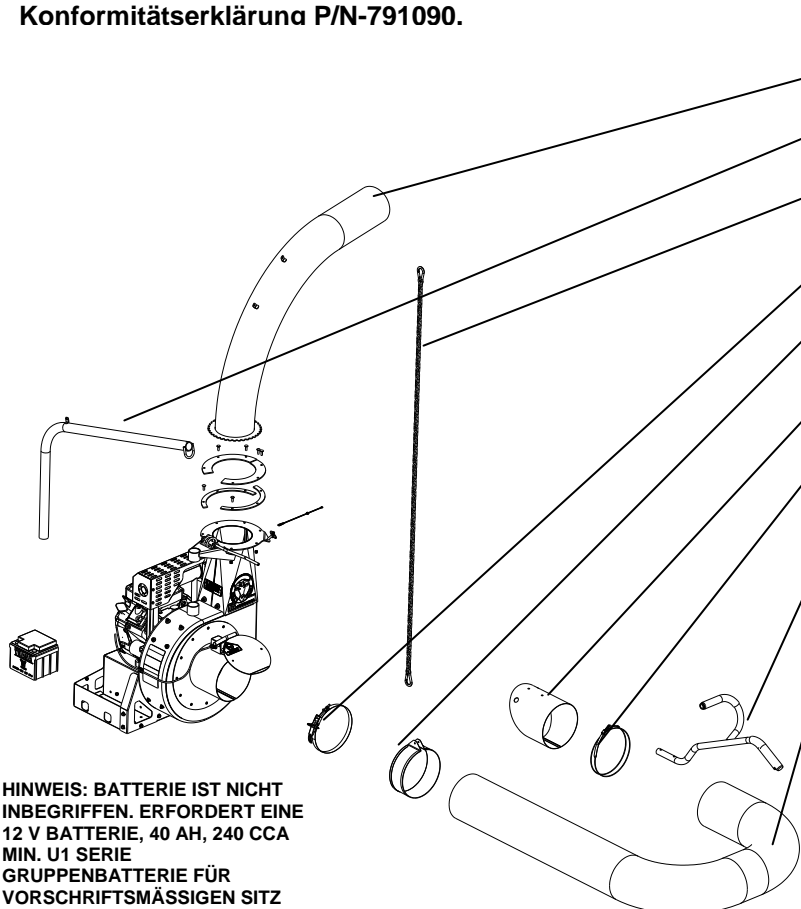
LESEN SIE alle Sicherheitsanweisungen, bevor Sie das Gerät zusammenbauen.
VORSICHT beim Herausnehmen des Gerätes aus der Kiste.



VOR DEM STARTEN MOTORÖL EINFÜLLEN

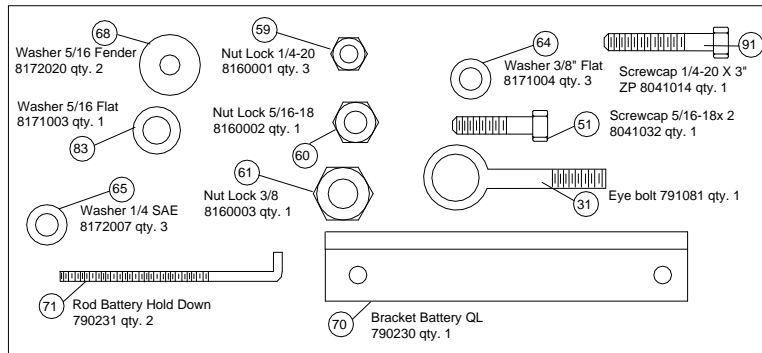
TEILETASCHE & LITERATUR-BAUSATZ

Garantiekarte P/N- 400972, *Betriebshandbuch* P/N-791166, Allgemeine Sicherheits- und Warnhinweise- 100294, Konformitätserklärung P/N-791090.



- Checkliste für Teile Verpackungsmaterial**
- Auslasskrümmer PN# 791114-S Menge 1
 - Schlauchauslegerbausatz PN# 791113 Menge 1
 - Auslegerkette PN# 791117
 - Schlauchschnellklemme 12" PN# 791065 Menge 1
 - Bandschlauchausleger 12" PN# 790153 Menge 1
 - Düse DL 12" PN# 790149 Menge 1
 - Schlauchklemmen 12" PN# 790150-01 Menge. 1
 - Griffdüse PN# 791116 Menge 1
 - Schlauch 12"x 10' DL PN# 791034 Menge 1
 - Subaru 25 PS
 - Teiletasche & Literatur-Bausatz P/N 791135

HINWEIS: BATTERIE IST NICHT INBEGRIFFEN. ERFORDERT EINE 12 V BATTERIE, 40 AH, 240 CCA MIN. U1 SERIE GRUPPENBATTERIE FÜR VORSCHRIFTSMÄSSIGEN SITZ



Teiletasche Hardware

MONTAGE

1. **BRINGEN SIE** das Gerät FEST auf dem Bett eines LKWs oder Anhängers an, sodass die Abluft in einen geschlossenen Behälter geleitet wird.

HINWEIS: Dieses Gerät muss fest auf dem Bett eines LKWs oder eines Anhängers montiert werden, bevor es in Betrieb genommen wird.

2. **BEFESTIGEN SIE** den Schlauch am Gehäuseeinlass, indem Sie eine Schlauchklemme verwenden (Position 22), und achten Sie darauf, die Sicherheitsschalter unter der Klammer zu platzieren. Dann bringen Sie die Klemme (Position 22) über dem Schlauchende an, der am Gehäuse befestigt werden soll. Schieben Sie den Schlauch auf den Gehäuseeinlass und bringen Sie den Ausschalter unter der Klemme an. Stellen Sie sicher, dass der Ausschalter gedrückt ist oder der Sauger wird nicht gestartet und klemmen Sie den Schlauch an den Einlass.
3. **BAUEN SIE** den Düsengriff (Position 45) zusammen und bringen Sie ihn an der Düse (Position 25) an, indem Sie die Schraube (Position 51), Ringschraube (Position 31), Unterlegscheiben (Position 66), Unterlegscheiben (Position 68) und Kontermuttern (Position 60) verwenden.
4. **BRINGEN SIE** die zusammengebaute Düse mit der Schlauchklemme an (Position 26). Vor dem Anziehen Schlauchschelle, den Griff der Düse nach oben stellen, wenn Schlauch gestreckt wird, um eine Verdrehbelastung der Schlauchleitung während des Betriebs zu verhindern.
5. **BEFESTIGEN SIE** den Schlauchausleger (Position 9), indem Sie den Ausleger durch die Ringe oben am Gehäuse schieben.
6. **BAUEN SIE DAS** Schlauchband (Position 29) um den Schlauch zusammen und befestigen Sie die Kette zwischen den Flanschen des Schlauchbands, indem Sie die Kopfschraube (Position 63) und Kontermutter (Position 59) verwenden. Wiederholen Sie die gleichen Schritte an der anderen Kette. (Siehe EINSTELLEN DES SCHLAUCHAUSLEGERERS auf Seite 11).
7. **BRINGEN SIE DEN** Auslasskrümmer (Position 21) FEST an, indem Sie beide Flanschen innerhalb der Klemme erfasse, dann ziehen Sie die Klemme fest an, indem Sie den Krümmer am Gehäuse befestigen (siehe MONTAGE auf Seite 10).
8. **INSTALLIEREN SIE** eine Standard 12-Volt Rasen-und-Gartenbatterie der "U1" Serie (**nicht inbegriffen**) mit mindestens 240 Kaltstartstrom und einer 40 Ampere Stundenleistung, indem Sie die Batterieklammer DL (Positionnr. 70, Haltestangen (Position 71), Unterlegscheiben (Position 65) und Kontermuttern (Position 59) verwenden.
9. **BRINGEN SIE** das rote Batteriekabel an den + Anschluss und das schwarze Batteriekabel an den - Anschluss an.

BETRIEB

MONTAGE: Hauptgerät

ALLGEMEIN: Das Gerät muss vor dem Gebrauch auf einem Anhänger, LKW-Bett oder ähnlicher Oberfläche montiert werden. Verwenden Sie diese Gerät nicht in einer freistehenden Position. Das Gerät ist solange nicht stabil, bis es nicht vor Ort gesichert ist.

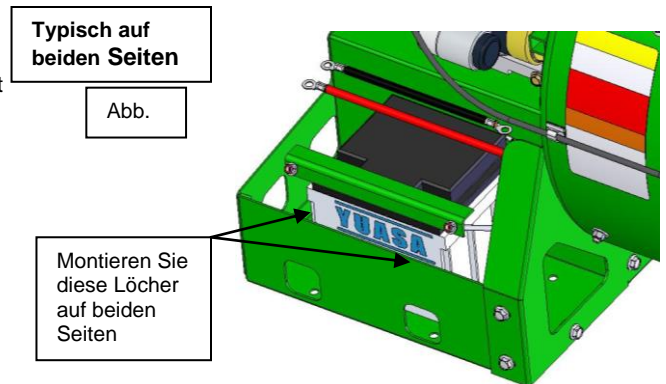
Sichern Sie das Gerät, indem Sie es durch die Basis und die Montageoberfläche verschrauben, indem Sie Bolzen mit 3/8" Durchmesser verwenden, mit Unterlegscheiben und Kontermuttern (siehe Abb. 1).

MONTAGE: Abbildung 2 zeigt die Montageposition auf dem Anhänger (Billy Goat Teil Nr. 791133), erhältlich bei Ihrem Billy Goat-Händler. Das Gerät wird nur auf eine Art montiert.

MONTAGE: Abgaskrümmer

Hinweis: dieser Vorgang ist einfacher mit zwei Personen durchzuführen, wobei eine den Auslasskrümmer festhält und die andere Person die Platten und Beschläge montiert.

- 1) Entfernen Sie die losen Eisenteile aus dem Klemmbaugruppe, sodass es 4 separate Stücke sind (zwei obere Platten und zwei untere Platten).
- 2) Bringen Sie Schmierfett guter Qualität auf der Ober- und Unterseite der Zahnplatte des Abgaskrümmer an (791114). Schmieren Sie auch die Oberseite des Gehäuses und Unterseite der Klemmplatten, wo sich das Getriebe dreht.
- 3) Platzieren Sie den Abgaskrümmer auf der Rutsche, wobei Sie die Zähne des Flansches gegen das Schneckenrad und die Entlüftungsöffnungen ausrichten.
- 4) Legen Sie die beiden Bodenplatten auf den gegenüberliegenden Rändern neben die Auslasserzähne, wobei Sie die Löcher ausrichten.
- 5) Legen Sie die oberen Platten auf die Oberseite der unteren Platten, indem Sie die Löcher ausrichten.
- 6) Sichern Sie die Baugruppe mit einer Platte halb auf den Krümmerflansch und einer Platte halb auf der Unterseite des Gehäuseflansches, indem Sie 6 1" Haltebolzen und 6 Kontermuttern (in Schritt 1 entfernte Eisenteile) verwenden.



Montieren Sie diese Löcher auf beiden Seiten

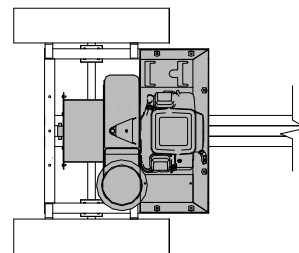


Abb. 2

Schritt 1&2



SAUGVORGANG

WICHTIG: Überprüfen Sie bei ausgeschaltetem Gerät und abgezogener Zündkerze den Zustand der austauschbaren Auskleidung und tauschen Sie diese ggf. aus.

AUSLASSRICHTUNG & ABSTAND: Auslassrichtung und Abstand werden durch die Drehung des Auslasskrümmers gesteuert. Normalerweise wird versucht, Rückstände hinten am Behälter auszustoßen. Die Richtung des Auslasses wird eingestellt, indem an der Kurbel an der Auslasskrümmerklemme gedreht wird und indem der Krümmer in die gewünschte Richtung gedreht wird.

HINWEIS: Der Krümmer ist schwer. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie ihn einstellen. Stellen Sie sich niemals direkt unter den Krümmer, wenn Sie die Auslassrichtung einstellen.

Führen Sie den Auslass niemals in einen Bereich, wo Vorbeigehende den Weg der Rückstände kreuzen könnten.

EINLASSBETRIEB: Bei laufender und vollständig montierter Maschine, bewegen Sie die Düse in schwingenden Bewegungen über den Schmutz. Lassen Sie zusammen mit dem Schmutz immer Luft in die Düse strömen. Blockieren Sie niemals vollständig die Düse, wenn Sie saugen, da dies die Leistung reduziert und Verstopfungen fördert (Siehe Abb. 3). Um schwereren Schmutz zu entfernen, oder Schmutz, der am Boden haftet, schütteln Sie die Düse nach vorne, um die Saugkraft um den Schmutz herum zu erhöhen (Siehe Abb. 4).

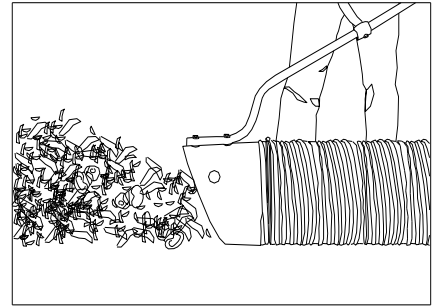


Abb. 3

SCHLAUCHAUSLEGER EINSTELLEN

Die richtige Einstellung des Auslegers, verhindert, dass der Schlauch verstopft und verstärkt die Saugleistung, indem der Schlauch gerade und senkrecht zum Gehäuse gehalten wird (siehe Abb. 5). Höheneinstellungen werden durch Anheben oder Absenken eines der Befestigungsverbindungen in einen anderen Bereich auf der Kette vorgenommen.

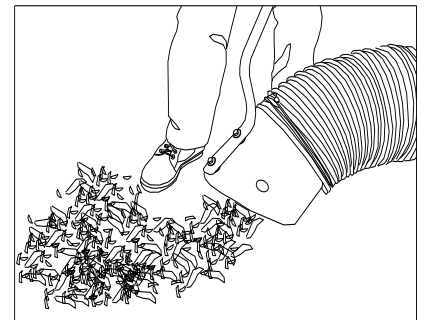


Abb. 4

EINEN VERSTOPFTEN SCHLAUCH REINIGEN

Bei laufendem Motor und bei gesichertem Gerät auf dem Anhänger, LKW-Bett oder ähnlicher Oberfläche, ziehen Sie den Schlauch vollkommen gerade, um ihn von der Verstopfung zu befreien. Wenn sich die Verstopfung nicht löst, stellen Sie das Gerät aus und lassen Sie den Motor vollständig zum Stillstand kommen. Entfernen Sie den Schlauch und lösen Sie die Schlauchverstopfung manuell. **HINWEIS:** Der verstopfende Schmutz kann scharf sein. Tragen Sie immer feste Handschuhe, wenn Sie Verstopfungen lösen.

ENTFERNEN VON VERSTOPFUNGEN IM GEHÄUSE ODER AUSLASSKRÜMMER

Stellen Sie den Motor aus auf warten, Sie, bis das Antriebsrad vollkommen zum Stillstand gekommen ist. Trennen Sie Zündkabel und Batteriekabel. Entfernen Sie den Schlauch aus dem Gehäuse und stellen Sie fest, wo sich die Verstopfung befindet. Wenn möglich, entfernen Sie die Verstopfung durch die Einlassöffnung. Möglicherweise muss der Einlassadapter (Position 33) entfernt werden, um Zugang zu bekommen, um das Gehäuse zu reinigen. Wenn sich die Verstopfung im Krümmer befindet, entfernen Sie den Krümmer vorsichtig. Entfernen Sie den Krümmer, indem Sie die Bolzen und Muttern an der Krümmerklemme entfernen, sodass die Platten entfernt werden können.

HINWEIS: Der Krümmer ist sehr schwer. Stellen Sie sich beim Entfernen nicht direkt unter den Krümmer.

Gefahr, die Verstopfung kann scharfe Materialien enthalten. Tragen Sie bei der Beseitigung der Verstopfung feste Handschuhe. Stecken Sie das Zündkabel erneut ein.

SCHLAUCHPFLEGE UND TIPPS

Um die Lebensdauer des Schlauchs zu erhöhen, drehen Sie regelmäßig den Schlauch und positionieren Sie Düse und Koppler auf der Frontplatte des Geräts neu. Dies erhöht die Lebensdauer des Schlauches, indem der Verschleiß nur auf einer Seite verhindert wird.

Halten Sie den Schlauch so gerade wie möglich, um während des Betriebs scharfe Biegungen zu vermeiden, um gut aufzunehmen und Verstopfungen zu vermeiden. Ziehen Sie niemals am Schlauch. Entfernen und lagern Sie immer den Schlauch, bevor Sie das Gerät transportieren.

Lagern Sie den Schlauch gerade und flach, um ihn für den nächsten Gebrauch flexibel zu halten.

DER SCHLAUCH IST EIN AUSTAUSCHBARES ERSATZTEIL

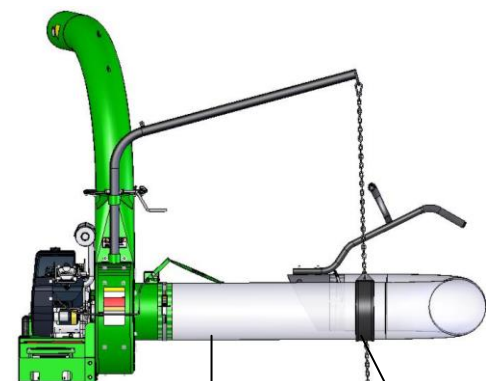


Abb. 5

Schlauch

Schlauchband. Ziehen Sie den Schlauch gerade, bevor Sie ihn anklammern

WARTUNG

REGELMÄßIGE WARTUNG

Die regelmäßige Wartung sollte in folgenden Zeitabständen ausgeführt werden:

Wartungsvorgang	Nach jedem Gebrauch	Alle 5 Std. (täglich)	Alle 10 Stunden	Alle 25 Stunden
Untersuchen Sie, ob lockere, abgenutzte oder beschädigte Teile vorhanden sind.		●		
Überprüfen Sie austauschbare Rohre	●			
Überprüfen Sie Öl- und Luftfilter	●			
Reinigen Sie den Schlauch	●			
Motor (s. Motor-Bedienungsanleitung)				
Untersuchen Sie die Batterie auf Schäden oder Lecks			●	
Halten Sie den Motor frei von Schmutz	●			
Überprüfen Sie den Batterieanschluss auf Korrosion				●
Prüfen Sie ob übermäßige Vibrationen vorhanden sind		●		

ANTRIEBSRAD ENTFERNEN

1. Warten Sie, bis der Motor abgekühlt hat und trennen Sie die Zündkabel von beiden Seiten des Motors.
2. Trennen Sie das negative Batteriekabel (schwarz) (Position 12) von der Batterie.
3. Entfernen Sie den Schlauch vom dem Gerät.
4. Trennen Sie den Schlauch vom Auslegerbausatz.
5. Entfernen Sie den Einlassgehäusebausatz (Position 33), indem Sie einen 9/16" Schlüssel und Steckschlüssel verwenden, um (12) die Kontermuttern (Position 47) entfernen. Achten Sie darauf, den Einlassbausatz auf die Seite zu legen, ohne dabei übermäßige Belastung auf den Sicherheitsschalter-Kabelbaum auszuüben
6. Entfernen Sie den Antriebsradbolzen und Sicherungsscheibe, indem Sie einen 5/8" Schlüssel und Steckschlüssel verwenden (siehe Abb. 6).
7. Sobald der Bolzen entfernt ist, sollte das Antriebsrad frei herauszuschieben sein. Sollte sich das Antriebsrad nicht frei aus der Kurbelwelle lösen, erwerben Sie einen 3/4"-16 x 3" Bolzen und drehen Sie ihn in die Mutter hinein, die mittig am Antriebsrad verschweißt ist und ziehen Sie sie langsam an, um das Antriebsrad von der Kurbelwelle zu schieben.

Hinweis: Der 3/4"-16 x 3" Bolzen kann bei Ihrem örtlich ansässigen Billy Goat Händler bestellt werden (Teil Nr. 440192).

8. Wenn sich das Antriebsrad frei von der Motorwelle gelöst hat, richten Sie das Antriebsrad mit der Öffnung aus und ziehen Sie es gerade aus dem Gehäuse.
9. Verwenden Sie einen Antriebsradbolzen, Unterlegscheibe und Sicherungsscheibe, installieren Sie ein neues Antriebsrad in umgekehrter Reihenfolge.

Hinweis: Achten Sie darauf, dass es einen Abstandshalter hinter dem Antriebsrad gibt, bevor Sie es befestigen.

10. Antriebsradbolzen festziehen. Drehmoment-Antriebsradbolzen bis [55-60 Fuß. Pfund. (75-81 N.m)].
11. Wiederholen Sie die Schritte 2 bis 5 in umgekehrter Reihenfolge.
12. Installieren Sie die Zündkabel neu.

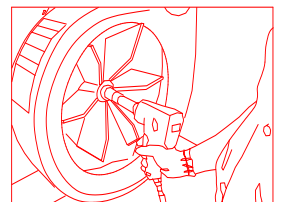
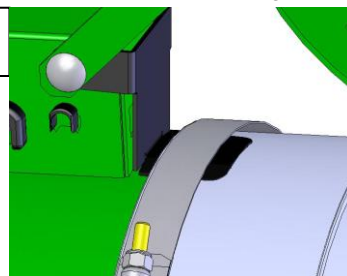


Abb. 6

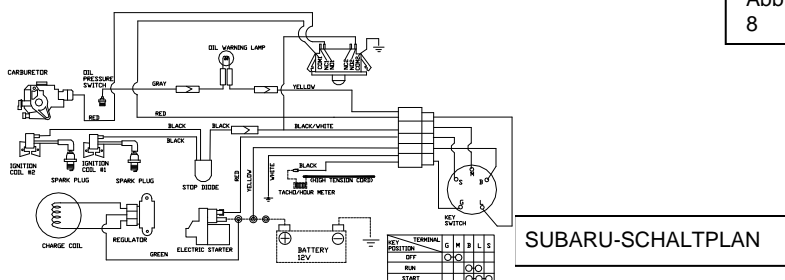
VERRIEGELUNGSSYSTEM

Bei installierter Schlauchkupplung (wie in Abb. 8 gezeigt) ist der Schalter geöffnet & Motor nicht ausgeschliffen, wodurch der Motor laufen kann.

Abb. 8



Der Schlauch muss installiert sein, und der Schalterhebel muss den Schalter aktivieren, damit der Motor starten kann.



Batteriewartung (Für elektrisch-startende Modelle)

Eine richtige Wartung kann die Lebensdauer der Batterie verlängern. Folgen Sie diesen Empfehlungen, um die beste Leistung und lange Lebensdauer der Batterie zu gewährleisten:

- Lassen Sie die Batterie nicht zu sehr entladen. Wenn die Maschine nicht verwendet wird, laden Sie die Batterie alle 4 – 6 Wochen. Lassen Sie den Motor für mindestens 45 Minuten laufen, um eine ordnungsgemäße Batterieladung aufrecht erhalten.
- Lagern Sie eine unbenutzte Batterie in einem trockenen Gebiet, das nicht einfriert.
- Laden Sie eine schon geladene Batterie nicht auf. In der Theorie kann man unsere Batterie mit einem Erhaltungsladegerät nicht überladen, aber wenn eine Batterie voll aufgeladen ist und das Ladegerät ist immer noch eingeschaltet, erzeugt dies Wärme, die schädlich für die Batterie sein könnte. Eine voll aufgeladene Batterie wird an einem Spannungsmessgerät 12V-13,2V anzeigen.
- Kurbeln Sie ihren Motor nicht weiter an, wenn der Ladezustand der Batterie niedrig ist.

Aufladen der Batterie

Lassen Sie den Motor für mindestens 45 Minuten laufen, um eine ordnungsgemäße Batterieladung aufrecht erhalten. Wenn die Batterie ihre Ladung verliert, müssen Sie ein Erhaltungsladegerät verwenden, um sie wieder aufzuladen. **Achtung:** Das Ladegerät sollte eine Leistung von 12 Volt mit nicht mehr als 2 Ampere haben. Wird ein Ladegerät mit einer höheren Amperezahl verwendet, kann schwerer Schaden an der Batterie entstehen.

- Bei 1 Ampere kann es sein, dass man die Batterie länger als 48 Stunden laden muss.
- Bei 2 Ampere kann es sein, dass man die Batterie länger als 24 Stunden laden muss.

HINWEIS: Wird ein Rückstoß-Anlasser verwendet und der Motor laufen gelassen, dann wird eine leere oder stark entladene Batterie nicht aufgeladen.

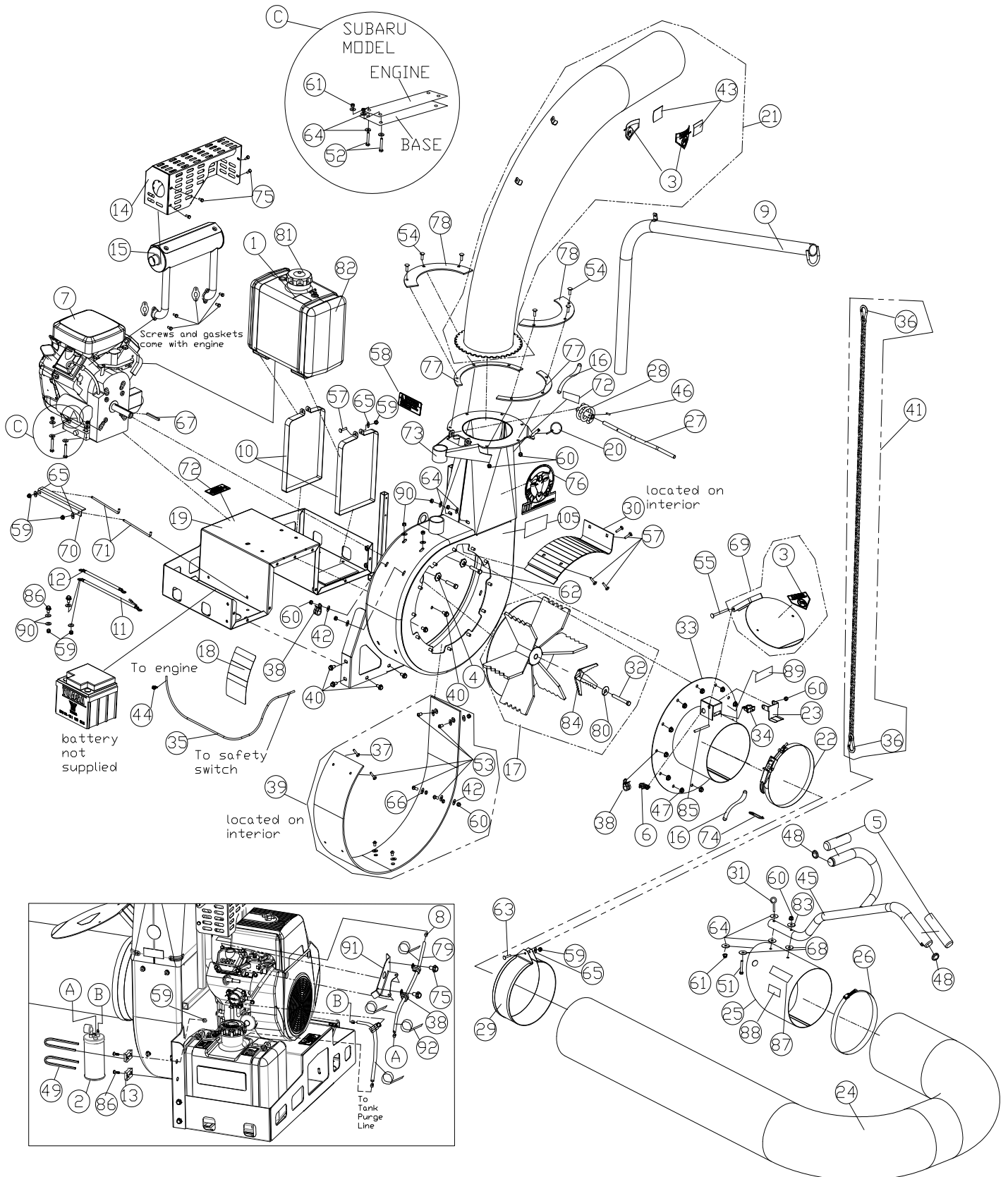
WENN SIE DAS AUFLADEN DER BATTERIE BEENDET HABEN, TRENNEN SIE DAS LADEGERÄT ZUERST VOM AUSLASS, DANN TRENNEN SIE DIE BATTERIELADEGERÄTKABEL VON DER BATTERIE. WENN SIE DIE BATTERIELADEGERÄTKABEL AN DER BATTERIE ANGESCHLOSSEN LASSEN, WIRD SICH DIE BATTERIE SELBST ENTLADEN UND DIE LADUNG GEHT ZURÜCK INS LADEGERÄT.



Fehlerbeseitigung

Problem	Possible Cause	Solution
Abnormal vibration.	Loose or out of balance impeller or loose engine	Check impeller and replace if necessary. Check engine.
Will not vacuum or has poor vacuum performance	· Nozzle buried in debris. Clogged hose or exhaust. Excessive quantity of debris.	· Withdraw nozzle from debris pile. Unclog hose or exhaust (see pg. 11) Allow air to feed debris.
Engine will not start. (Starter does not turn)	Battery is low or dead. Battery Cable is disconnected or battery terminal is corroded. Harness wire is bad or disconnected from interlock switch. Hose not installed, allowing interlock wire to ground.	Charge battery or replace if the battery does not hold charge. Clean battery terminal and cable then reconnect. Install hose coupler securely to the unit and check whether interlock switch is engaged by lever. Check harness wire connection and replace if necessary.
Engine will not start. (Starter turns)	· Throttle & / or stop switch in off position. Out of gasoline. Bad or old gasoline. Spark plug wire disconnected. Dirty air cleaner.	· Check stop switches, throttle, and gasoline. Connect spark plug wire. Clean or replace air cleaner. Or contact a qualified service person.
Engine is locked, will not pull over.	· Debris locked against impeller. Engine problem.	· See pg.11, Clearing a clogged impeller housing. Contact an engine servicing dealer for engine problems.
Engine will not stay running	Oil reservoir overfilled	Drain oil and refill to correct level.

PARTS DRAWING DL





DL25 Betriebshandbuch

PARTS LIST

ITEM NO.	DESCRIPTION	DL25 PART NO.	QTY
1	LABEL WARNING EXPLOSIVE FUEL EN/SP	100262	1
2	CANISTER CARBON 400cc	791159	1
3	LABEL OPEI WARNING	400424	3
4	WASHER TWISTED LOCK 7/16"	850132	3
5	GRIP 1 1/4 ID X 9.5 LONG	440146	2
6	STRAIN RELIEF HEYCO 1244	500282	1
7	ENGINE 25 HP SUBARU	791119	1
8	CLAMP FUEL LINE .50"	791164	4
9	TUBE BOOM ARM DL	791113	1
10	CLAMP GAS TANK	791043	2
11	CABLE BATTERY RED 26"	500304	1
12	CABLE BATTERY BLACK 10"	790133	1
13	BRACKET CARBON CANISTER	791160	2
14	EXHAUST GUARD	791045	1
15	EXHAUST SUBARU	791042	1
16	LANYARD 10" PLASTIC	360243	2
17	IMPELLER DL	791120-S	1
18	LABEL DL INSTRUCT/WARN	790142	1
19	BASE ENGINE ASSY DL	791100	1
20	LYNCH PIN	520004	1
21	ELBOW ASSY DL	791114-S	1
22	CLAMP QUICK RELEASE 12"	791065	1
23	LEVER HOSE SWITCH	791068	1
24	HOSE 12" x 10" INTAKE	791034	1
25	NOZZLE INTAKE 12" FORMED	790149	1
26	CLAMP HOSE 12"	790150-01	1
27	SHAFT GEAR WORM	791038	1
28	GEAR WORM	791109	1
29	BAND HOSE BOOM 12" FORMED	790153	1
30	CUT OFF LOADER	791020-S	1
31	EYE BOLT	791081	1
32	SCREWCAP 7/16-20X3" GR.8 WITH PATCH [TORQUE 55-60 ft.lb.]	500269	1
33	INTAKE HOUSING DL 12"	791105	1
34	PLUNGE SWITCH	791095	1
35	HARNES WIRE DL	791096	1
36	HOOK SNAP SAFETY	791027	2
37	SCREW BUTTON HEAD 5/16"-18 X 1"	791151	1
38	CLAMP FUEL HOSE LINE	791070	5
39	INTERIOR LINER	791018-S	1
40	WASHER FACE BOLT	791080	11
41	CHAIN HANG HOSE DL	791117	1
42	WASHER 5/16" FLAT ZP	8171003	10
43	LABEL FLYING DEBRIS	810736	2
44	WIRE TAP IN	840215	1
45	HANDLE NOZZLE	791116	1
46	ROLL PIN .1875 X 0.875	8195162	1
47	NUT WASHER FACE	791079	12
48	PLUG TUBE INSERT 1.25 OD	791056	2
49	CABLE TIE	791161	2
50	LINE FUEL 1/4" ID X 24"	791162	1

ITEM NO.	DESCRIPTION	DL25 PART NO.	QTY
51	SCREWCAP 5/16-18 x 2	8041032	1
52	SCREWCAP 3/8-16 X 2	8041054	4
53	BUTTON HEAD 5/16-18 X 3/4	791078	9
54	CARRIAGE BOLT 5/16x18x1	8024040	6
55	BOLT CARR. 5/16 - 18 x 3 1/2	*8024050	1
56	CARRIAGE BOLT 3/8x16x1	8024058	4
57	CARRIAGE BOLT 1/4-20 X 1 3/4	8024025	2
58	LABEL WARNING ENGINE OVERHEAT	811215	1
59	NUT LOCK 1/4"-20 HEX Z/P	*8160001	9
60	NUT LOCK 5/16-18	*8160002	18
61	NUT LOCK 3/8	*8160003	9
62	SCREWCAP 7/16-14 X 2 GR 5 W/ PATCH	790307	2
63	SCREWCAP 1/4-20 X 3" ZP	8041014	1
64	WASHER FLAT 3/8	*8171004	15
65	WASHER 1/4 SAE	*8172007	11
66	WASHER 5/16 SAE ZP	8172008	10
67	KEY 1/4" SQ X 4"	8201131	1
68	WASHER 5/16 FENDER	*8172020	2
69	DOOR FLAPPER INTAKE DL 12"	791103-S	1
70	BRACKET BATTERY DL	790230	1
71	ROD BATTERY HOLD DOWN	790231	2
72	LABEL WARNING SECURE	790232	1
73	HOUSING ASSY DL	791101-S	1
74	SAFETY PIN	800365	1
75	SCREW 1/4-20 X 5/8 HWH	890359	6
76	LABEL DL	791099	1
77	PLATE CLAMP SPLIT	791049	2
78	PLATE CLAMP HALF	791047	2
79	LINE FUEL 1/4" X 28"	791163	1
80	WASHER LOCK 7/16" S/T MED	8177013	1
81	CAP TANK FUEL 6 GAL	791158	1
82	TANK FUEL 6 GAL	791157	1
83	WASHER 5/16 SAE	8172008	1
84	DEBRIS REDUCER DL25	791155	1
85	SPACER 3/8 X 2 1/2	900503	1
86	SCREWCAP 1/4-20 x 3/4	8041004	4
87	LABEL NOZZLE SECURE	811215	1
88	LABEL WARNING NOZZLE	790301	1
89	LABEL WARNING LINER DL	100330	1
90	WASHER 1/4" FLAT ZP	8171002	4
91	BRACKET PURGE LINE DL25	791165	1
92	TY-WRAP	900407	4
105	LABEL MADE IN USA	520116	1